



## Procédure réglage des Fins de Courses Moteurs SE

### Caractéristiques Moteurs SE

- Réglage automatique des fins de courses.
- Accostage en douceur contre le caisson, ensuite brève inversion de détente du tablier.
- Détection d'obstacle et inversion pour le dégagement de celui-ci.
- Branchement en parallèle autorisé.
- Fil noir correspond toujours à la descente (reconnaissance automatique sens de rotation).
- Alimentation via connexion amovible pour câbles 5m (standard) ou 10 m (optionnel).
- Détection de surcharge comme p.ex. en cas de collage de la sous-lame par le gel.

### Conditions obligatoires pour la mise en œuvre des moteurs SE

La technique de configuration automatique des points de fins de courses mis en œuvre sur les moteurs **SE** consiste en la réaction de l'électronique de commande sur des variations de couple. Afin de détecter le blocage du tablier en haut (contre le caisson) et en bas (contre le seuil) il est impératif d'équiper le tablier de volet avec les deux composants suivants:

- Lame finale munie de butées ou d'arrêt invisibles dans les coulisses.

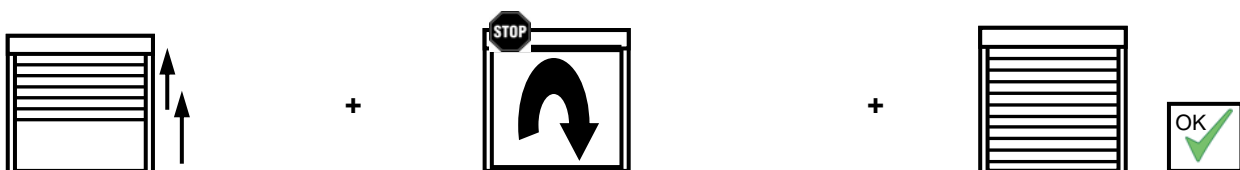


- Attaches rigides ou verrous automatiques pour la liaison rigide entre l'axe et tablier.



**Tous nos volets sont réglés en atelier. La seule étape que vous devez respecter scrupuleusement est la suivante :**

**Dès que vous avez câblé votre moteur à l'inverseur, appuyer sur la montée ou la descente et laisser le tablier agir de lui même**



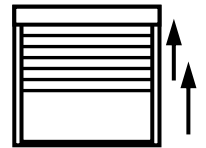
Si tel n'était pas le cas alors passez par la procédure de réglage des fins de courses.

## Procédure de Réglage de Fins de courses.

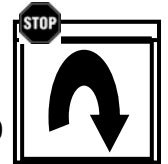
- ① Raccorder le moteur à un inverseur classique (voir câblage dans notice d'origine).



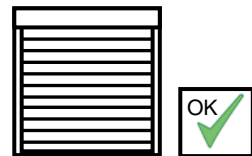
- ② Commandez le volet roulant contre la butée haute.  
Utilisez à cette fin les touches Monter ou même Descendre si nécessaire.  
Laisser monter le tablier jusqu'à butée **Haute** (bouchons arrêts).



- ③ Dès que le tablier est arrivé à butée et s'arrête de lui-même :  
**Le premier point fin de course est programmé maintenant !**  
Gardez la commande enclenchée, la procédure continue simplement, le moteur va inverser la marche du volet et descendre jusqu'à butée **Basse** (seuil de la fenêtre).  
Dès que le volet s'arrête de lui-même, lâcher la commande de l'inverseur en position 0  
**Le deuxième point de fin de course est programmé !**



- ④ Exécutez une course Monter/Descendre. Le moteur ne peut plus donner d'à-coups et au moment de toucher le caisson, il donne une légère inversion de marché afin de libérer la tension.



- ⑤ Si les directions de marche sont contraires aux flèches de l'inverseur; inversez les fils brun et noir.

**Remarque : Ne jamais arrêter la marche du volet en Descente et en Montée pendant la procédure des Réglages des fins de courses. Si tel était le cas voir la procédure de Reset du moteur (document ad hoc)**

## Procédure de Reset des Moteurs SE à l'aide d'un Inverseur.

### Contenu de ce document :

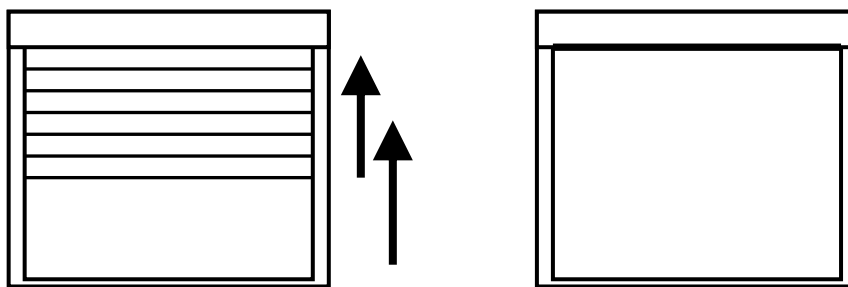
L'explication qui suit permet de remettre en état d'usine le moteur. Cette réinitialisation (reset) est nécessaire pour recommencer l'enregistrement automatique des points de fins de course haut et bas. Une correction individuelle du point de fin de course haut ou du point de fin de course bas n'est pas possible.

### Condition obligatoire :

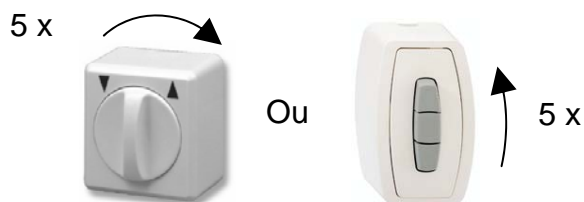
Un reset n'est possible que si les 2 points de fins de courses (haut et bas) ont été enregistrés préalablement par le moteur lorsque le volet a buté contre le caisson (haut) puis a buté sur le seuil (bas). Le fonctionnement saccadé du volet démontre que le moteur est toujours en mode de réglage automatique et qu'il attend d'arriver en butée haute ou basse le cas échéant. Le moteur ne peut pas être reseté avant que le réglage - même insatisfaisant - ne soit terminé.

### Reset :

- ① Amener le volet contre le caisson en butée haute puis mettre l'inverseur sur 0



- ② Donner 5 fois de suite une impulsion de 3 sec. vers le haut (le volet étant en haut ne bouge plus)



Conseil pour respecter les temps : compter p.ex. lentement à voix haute 21,... 22,... 23

- ③ Un bref mouvement monter/descendre du volet signale que le moteur a été réinitialisé avec succès. Un réglage automatique peut à nouveau être démarré (voir notice)

