

# Pourquoi les moteurs tubulaires ne peuvent-ils pas être raccordés en parallèle

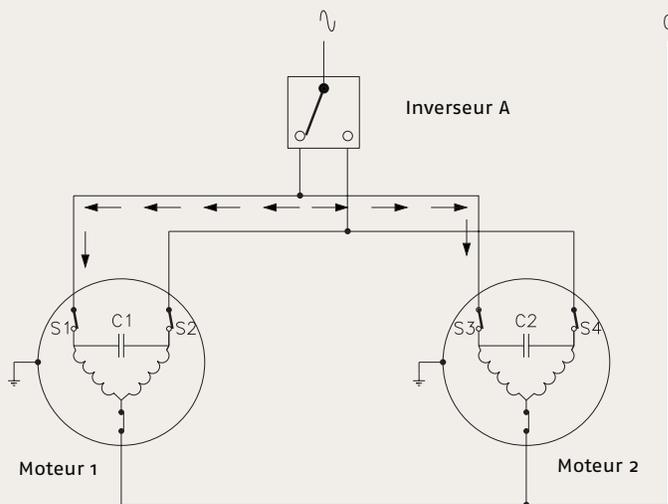
## Le raccordement en parallèle de deux ou plusieurs moteurs tubulaires n'est pas autorisé parce que :

Les moteurs n'ont jamais exactement le même temps de fonctionnement en raison, soit de l'emploi d'opérateurs de types différents, soit des hauteurs d'utilisation différentes (par ex. pour la protection solaire).

L'opérateur qui atteint en premier le contact de fin de course se retrouve indirectement alimenté par une tension inductive et capacitive provenant de l'autre opérateur. Cette tension inverse le sens de rotation de l'opérateur jusqu'au moment où l'autre contact de fin de course le ramène en sens contraire.

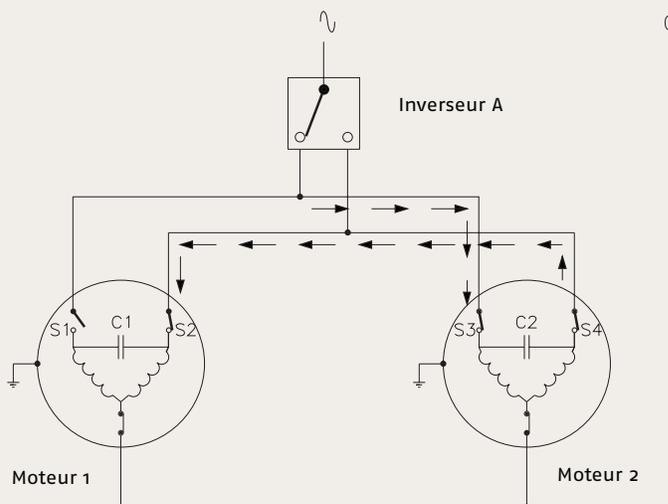
Ce phénomène de balance de sens de rotation entraîne la détérioration rapide des contacts de fins de courses.

Explication :



Le raccordement de l'opérateur tel qu'il est représenté sur l'illustration de gauche n'est théoriquement possible que si les contacts de fins de courses S1 et S3 sont interrompus précisément au même moment.

Dans le cas où les opérateurs sont commandés en même temps par l'inverseur A et que l'opérateur 1 fonctionne plus rapidement que l'opérateur 2, le contact de la fin de course S1 va interrompre le courant vers l'opérateur. L'opérateur 2 n'ayant pas encore atteint sa fin de course S3, l'opérateur 1 reçoit une tension sur l'autre enroulement via S3 - Condensateur C2 - S4 - S2.



L'opérateur 1 reçoit par conséquent une tension sur l'autre sens de rotation via le condensateur de l'opérateur 2.