

Instructions de maintenance.



Le programme de ferrure TITAN:
iP, AF, A300, FAVORIT.

SIEGENIA AUBI[®]
SOLUTIONS INSIDE

FERRURES DE FENÊTRES

FERRURES DE PORTES

FERRURES DE PORTES COULISSANTES

TECHNIQUE D'AÉRATION ET TECHNOLOGIE DE BÂTIMENT

Table des matières

Informations concernant la sécurité	2
Accrochage et décrochage d'un ouvrant	3
Réglage des pièces.....	4
- Compas	5
- Compas - palier de compas	6
- Points de verrouillage	7
- Paumelle à soufflet - Fiche d'angle	8
- Fiche d'angle feuillure - Renvoi d'angle	9
- Palier d'angle	10
- Houssette - Levier de vantail - Chevalet.....	11
- Palier-pivot - pièces supplémentaires châssis lourd	12

Objectif

Cette documentation s'adresse exclusivement à des menuisiers spécialistes de la fenêtre. Tous les travaux décrits dans ces pages sont à réaliser exclusivement par du personnel qualifié!

Feedback conc. la documentation

Nous restons attentifs à toute information ou proposition contribuant à l'amélioration de notre documentation. Veuillez nous en informer par e-mail à 'dokumentation@siegenia-aubi.com'.

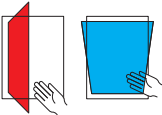
Informations concernant la sécurité

- Veillez à votre sécurité lors de tous travaux sur fenêtres/portes-fenêtres!
- Les enfants ou personnes irresponsables sont à écarter de cette source de danger!
- Ne pas laisser goutter de graisse sur le sol et ne pas laisser trainer d'outil dans la zone d'intervention!



Danger de mort en cas de défenestration

- N'utiliser que des échelles fixes.
- S'assurer contre la défenestation.
- Ne pas s'accrocher à l'ouvrant en position ouvert.



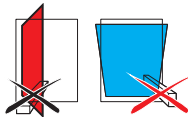
Danger d'accident par pincement d'une partie du corps

- Lors de la fermeture de fenêtres/portes-fenêtres, ne jamais insérer de partie du corps entre l'ouvrant et le dormant.



Danger d'accident et de dégradation en poussant l'ouvrant contre un ébrasement

- Interdiction d'exercer une pression de l'ouvrant contre un ébrasement.



Danger d'accident et de dégradation en insérant un objet entre l'ouvrant et le dormant

- Défense d'insérer un objet dans l'ouverture entre l'ouvrant et le dormant.



Danger d'accident et de dégradation en cas de surcharge de l'ouvrant

- Défense de surcharger l'ouvrant.



Danger d'accident par l'action du vent

- Éviter l'action du vent sur l'ouvrant en position d'ouverture.
- Dans le cas de vent/courant d'air, fermer et verrouiller la fenêtre.

⚠ DANGER

Danger d'accident en cas de dysfonctionnement de la fenêtre!

- ▶ En cas de dysfonctionnement, ne pas continuer à utiliser la fenêtre.
- ▶ Maintenir la fenêtre en sécurité et la faire réparer par un spécialiste.

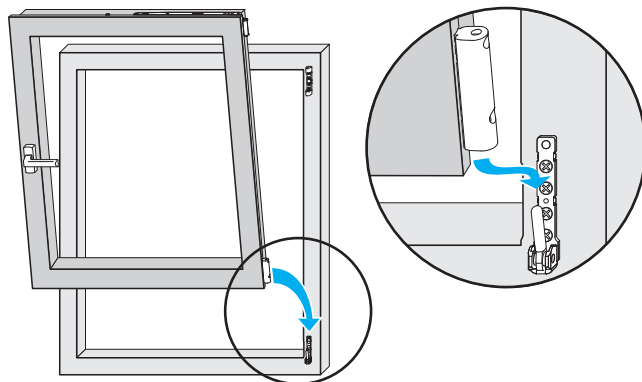
Accrochage et décrochage d'un ouvrant

Accrochage d'un ouvrant

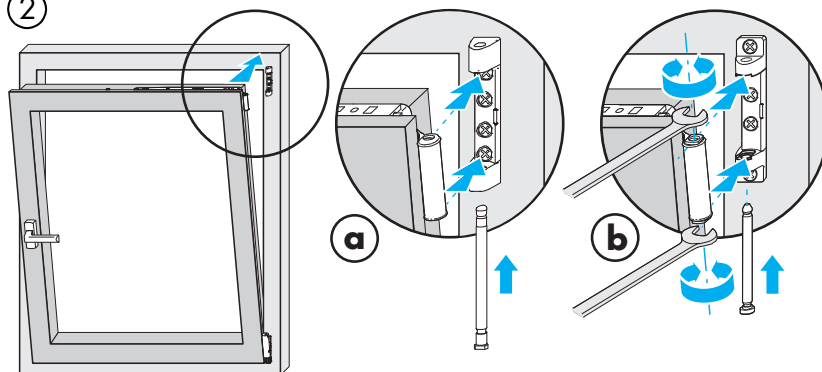
L'ouvrant doit toujours être accroché ou décroché dans la même position!



①



②



a = TITAN iP, AF et A300

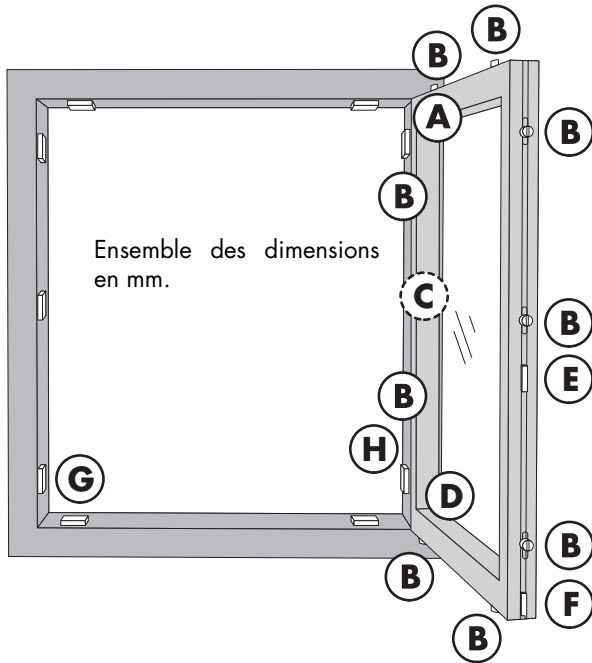
b = FAVORIT

Observer la position des douilles du palier de compas par rapport à la rainure
- les douilles haute et basse doivent être parallèles!

Décrochage de l'ouvrant

Décrochage à faire dans l'ordre inverse.

Réglage des pièces



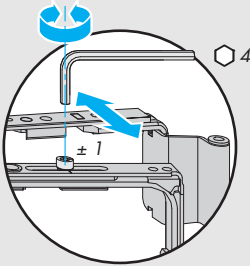
- A** Compas et palier de compas
- B** Points de verrouillage
- C** Paumelle à soufflet (seulement sur châssis à soufflet)
- D** Fiche d'angle - Fiche d'angle feuillure - Renvoi d'angle - Palier d'angle
- E** Houssette de porte
- F** Levier de vantail
- G** Chevalet - Palier pivot
- H** Pièces supplémentaires, châssis lourd

Réglage des pièces

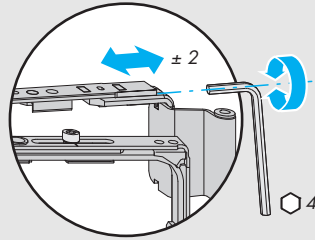
A Compas

TITAN iP, AF

Réglage de la pression

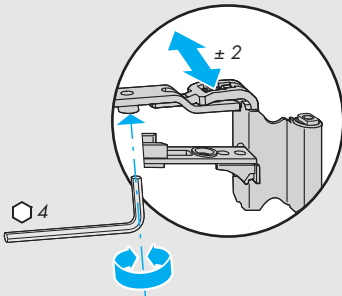


Réglage latéral

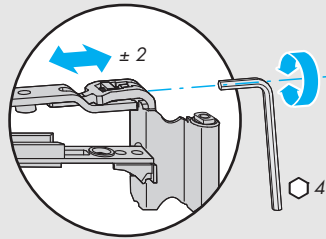


FAVORIT

Réglage de la pression

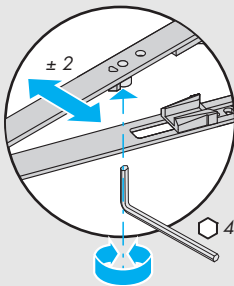


Réglage latéral

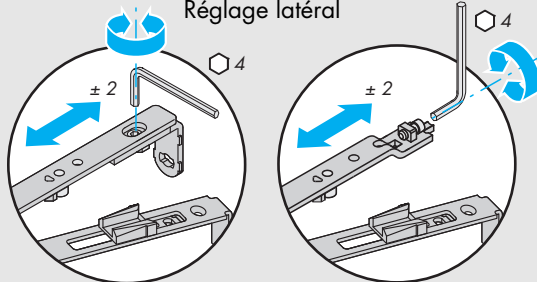


A300

Réglage de la pression



Réglage latéral

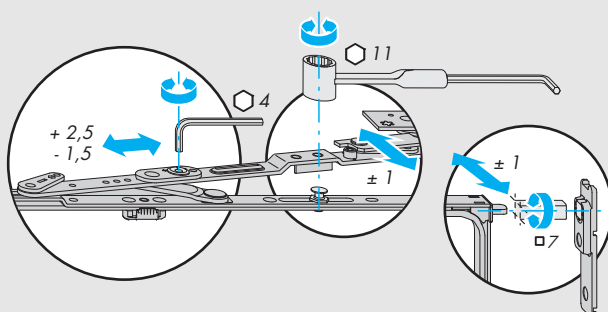


Réglage des pièces

A Compas V-V

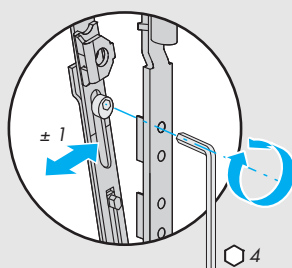
Réglage latéral

Réglage de pression



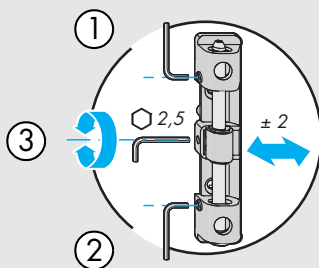
A Compas plein-cintre

Réglage de pression



A Palier de compas plein-cintre

Réglage latéral

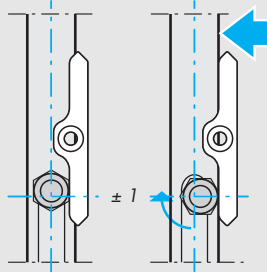
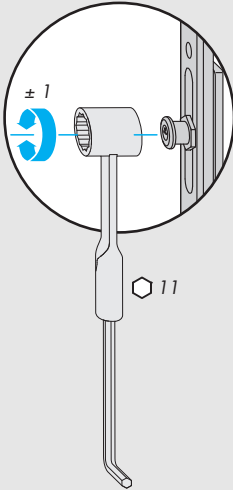


Réglage des pièces

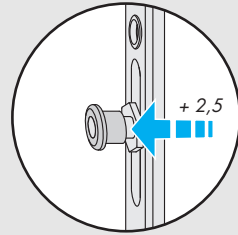
Ⓑ Points de verrouillage

TITAN iP, AF - Rouleau-champignon confort

Réglage de pression

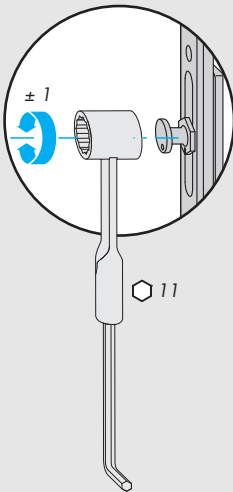


Réglage



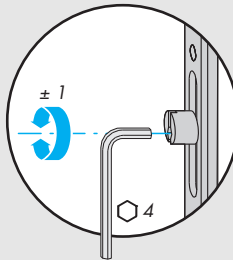
TITAN iP/FAVORIT

Réglage de pression

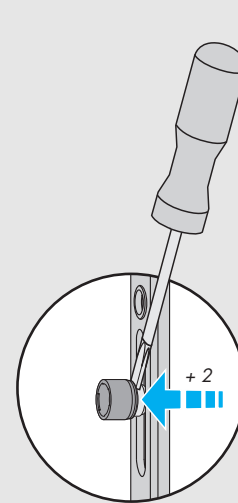
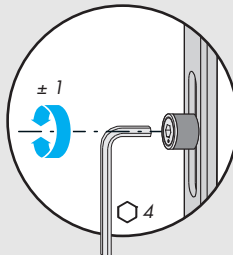


TITAN iP/FAVORIT/A300

Réglage de pression



Réglage

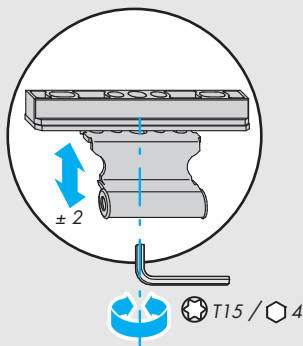


Réglage des pièces

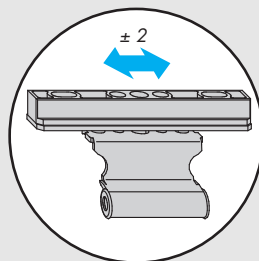
Ⓒ Paumelle à soufflet

Paumelles TITAN/Si-line

Réglage en hauteur



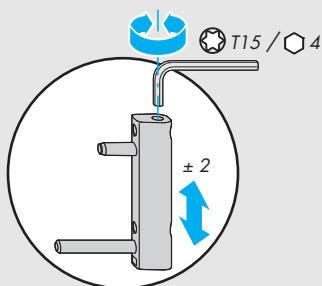
Réglage latéral



Ⓓ Fiche d'angle

Paumelles TITAN/Si-line

Réglage en hauteur

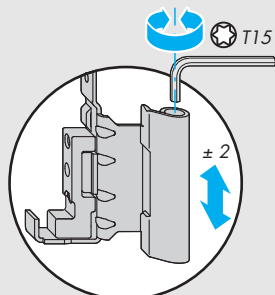


Réglage des pièces

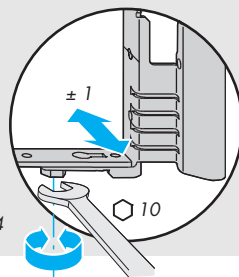
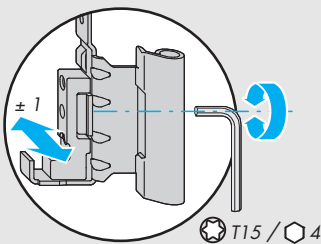
D Fiche d'angle feuillure

Paumelles TITAN/Si-line

Réglage en hauteur

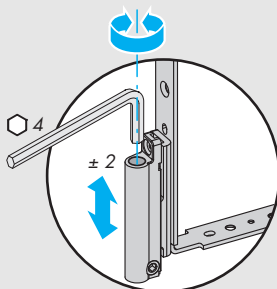


Réglage latéral



Paumelles A300

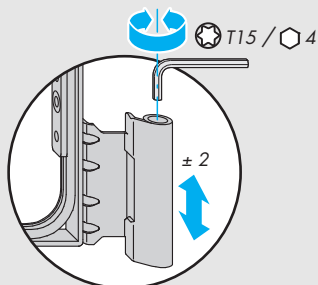
Réglage en hauteur



D Renvoi d'angle

Paumelles TITAN/Si-line

Réglage en hauteur

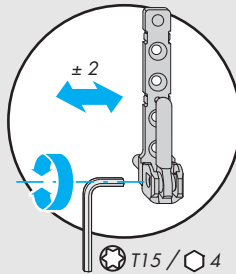


Réglage des pièces

D Palier d'angle

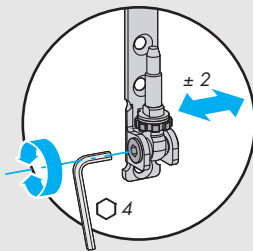
Paumelles TITAN/Si-line

Réglage latéral

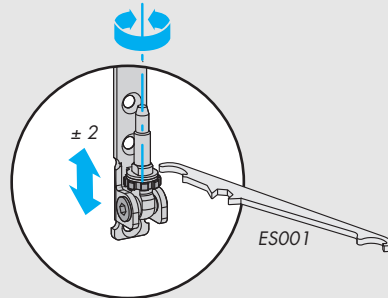


Paumelles A300

Réglage latéral

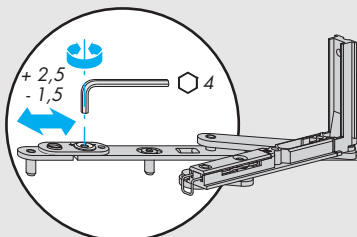


Réglage en hauteur

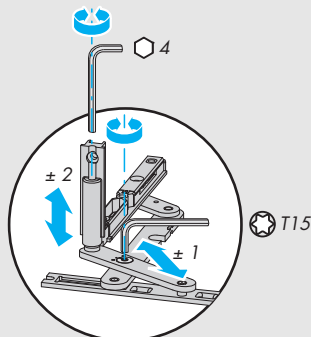


D Palier d'angle V-V

Réglage latéral



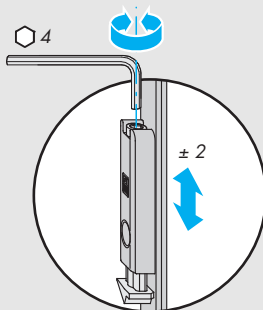
Réglage en hauteur et de pression



Réglage des pièces

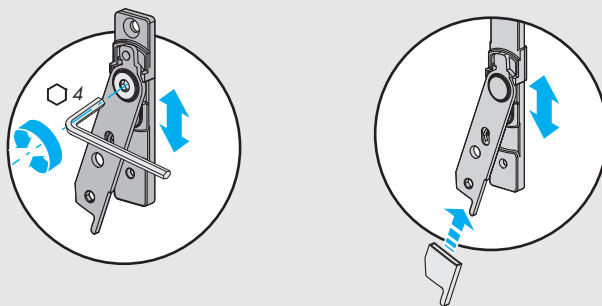
E Houssette

Réglage en hauteur



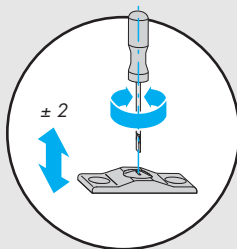
F Levier de vantail/- avec anti-fausse manoeuvre

Réglage en hauteur



G Chevalet plein-cintre

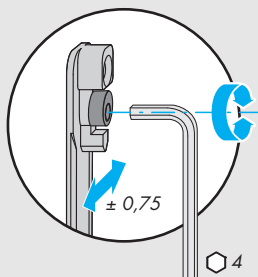
Réglage en hauteur



Réglage des pièces

Ⓒ Palier pivot

Réglage de pression



Ⓗ Pièce supplémentaire V-V châssis lourds

Réglage en hauteur

