

Halloin

The logo graphic consists of three horizontal, rounded rectangular bars stacked vertically. The top bar is green with a yellow-to-green gradient. The middle bar is solid yellow. The bottom bar is green with a yellow-to-green gradient. These bars are enclosed within a blue bracket on the left and an orange bracket on the right.

Fabricant de Volets Roulants et Portes Sectionnelles
Protections Solaires

Protections Solaires

Fabricant de Volets Roulants et Portes Sectionnelles

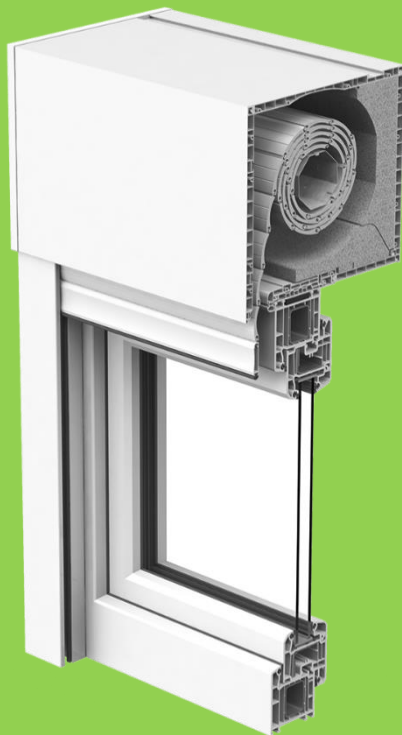
Halloin

A faded version of the logo graphic, consisting of three horizontal bars (green, yellow, green) enclosed in blue and orange brackets.

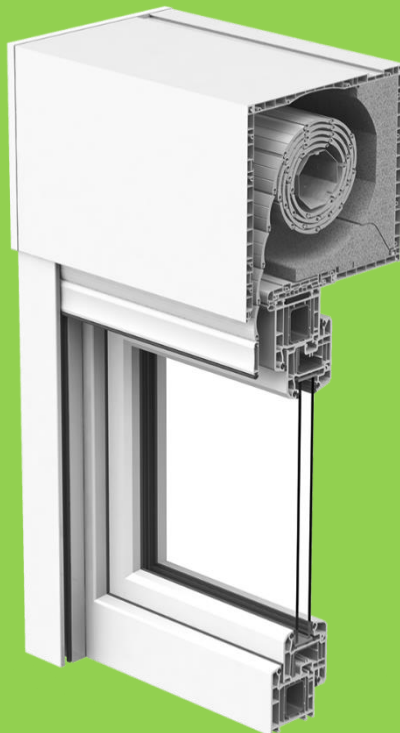
Présentation des nouveaux caissons monobloc 2022

i175

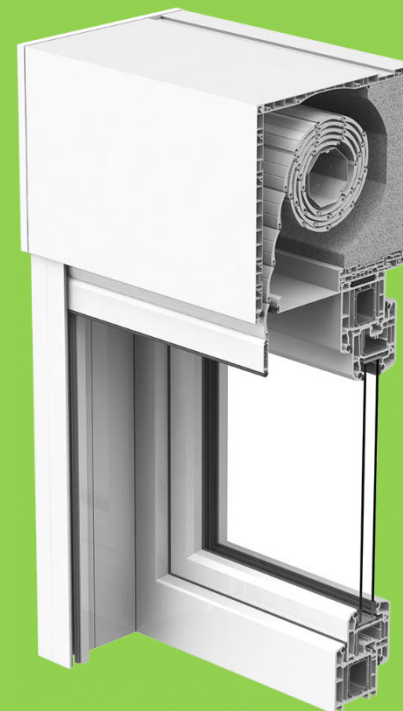
i220



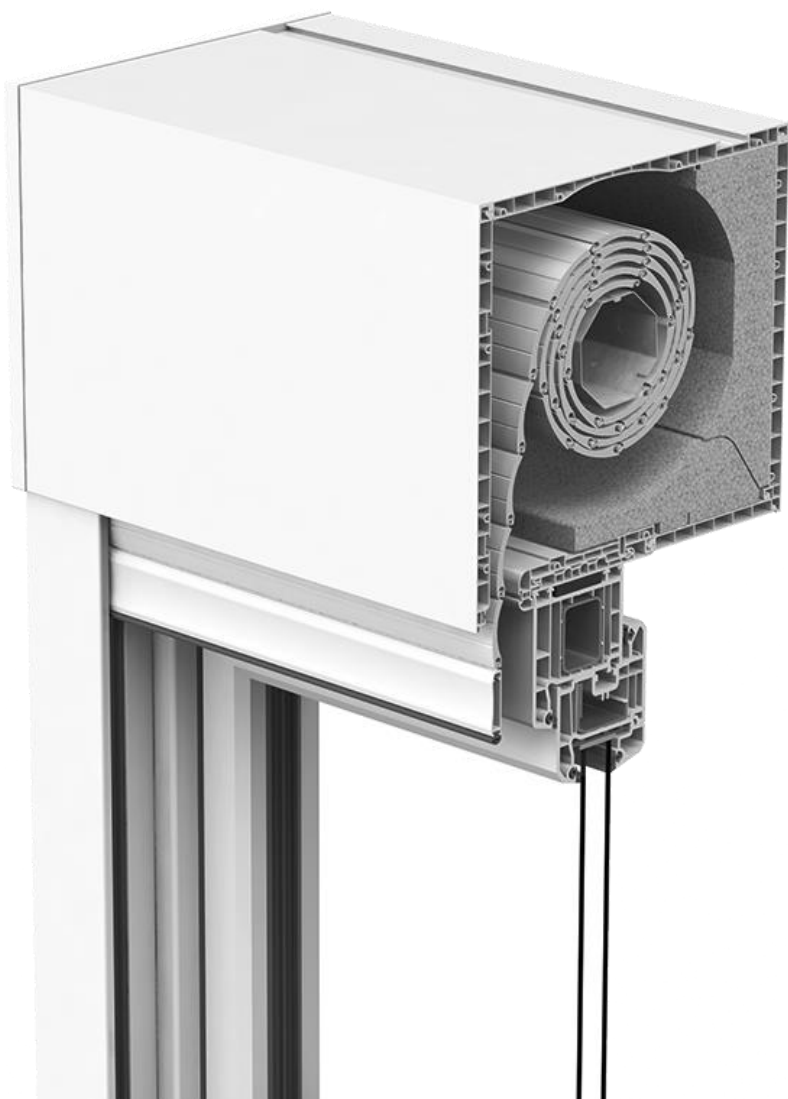
B220



E220



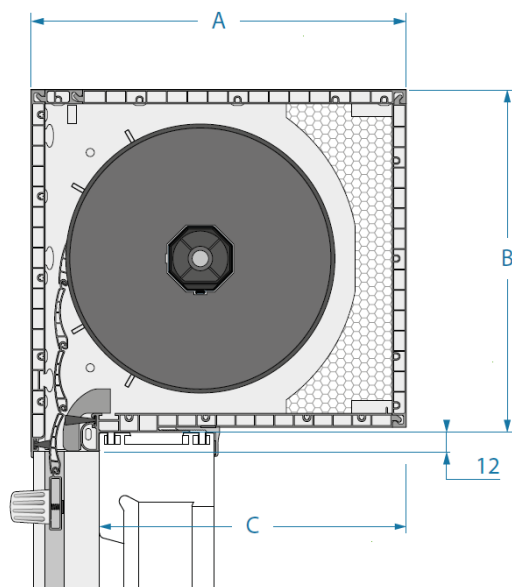
LES AVANTAGES



- ✓ Stabilité augmentée
- ✓ Meilleure étanchéité
- ✓ Isolation renforcée tout en conservant la même capacité d'enroulement
- ✓ Certifié
- ✓ Plus polyvalent
- ✓ Montage aisé
- ✓ Maintenance facile
- ✓ Coulisses identiques aux actuelles (PVC-Alu)

Tailles de Caisson

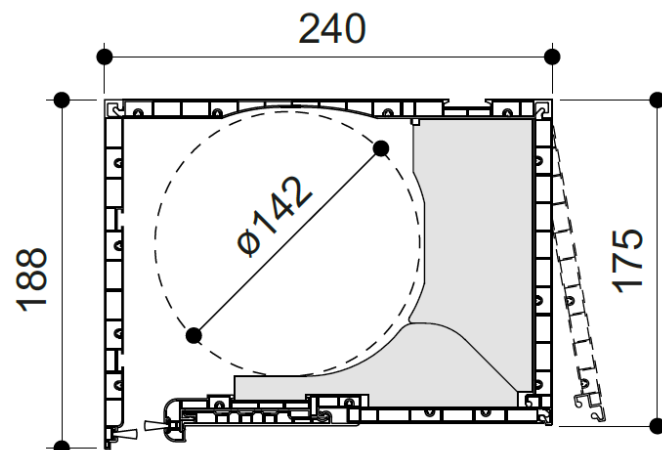
Ancien caisson



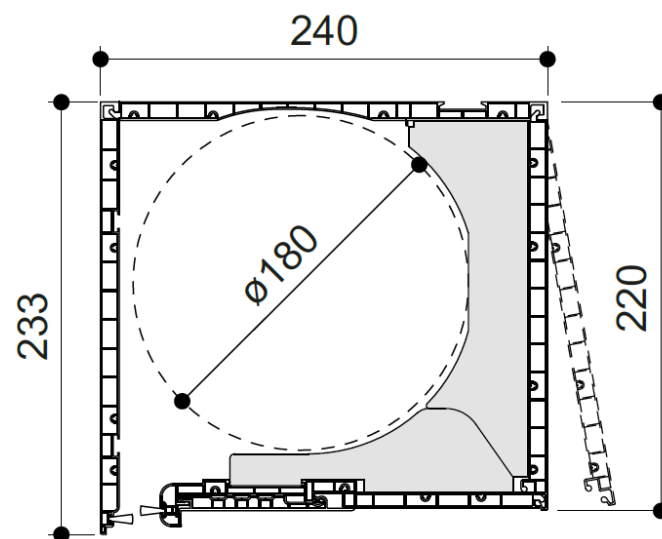
Dimensions

Type		170 x 210	210 x 230
A	mm	207	230
B	mm	170	210
C	mm	165	188

Nouveaux caissons 2022



i175

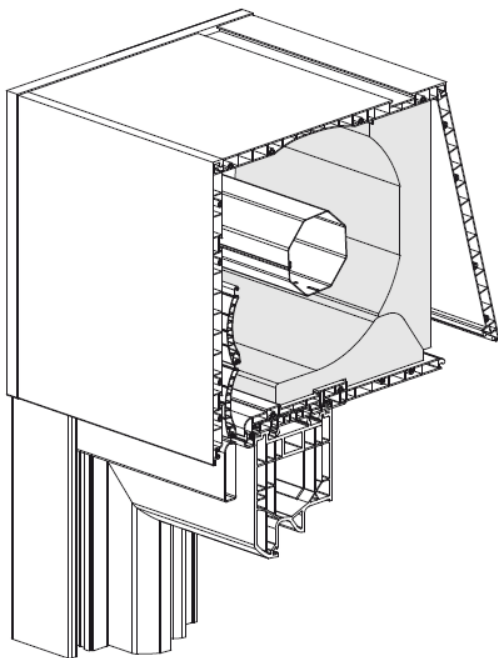


**i220
B220
E220**

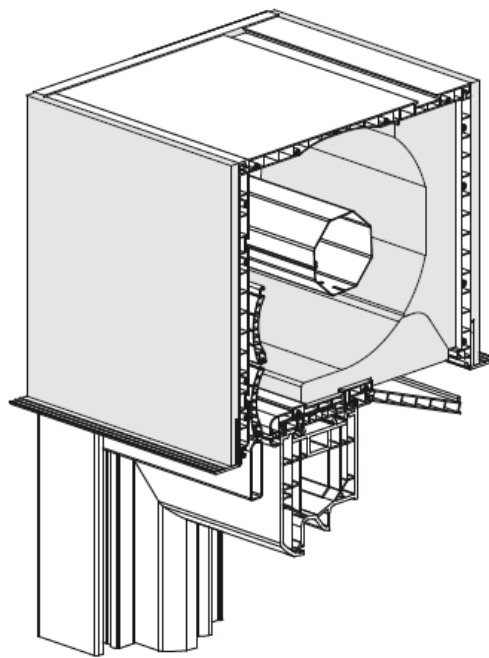
Trois types de révisions

- Révision par l'intérieure = **i175 et i220**
 - Pour épaisseur de châssis max. 92 mm
 - Pour épaisseur de châssis max. 124 mm (en option)
- Révision par le bas = **B220**
 - Pour épaisseur de châssis max. 92 mm
- Révision par l'extérieure = **E220**
 - Pour épaisseur de châssis max. 92 mm

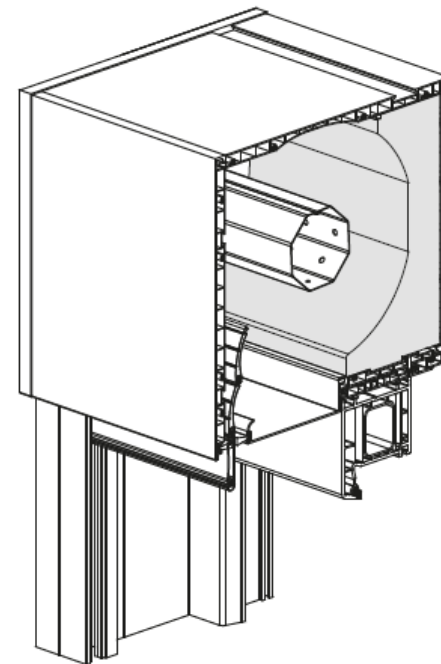
Aperçu des révisions



Révision intérieure
i175
i220



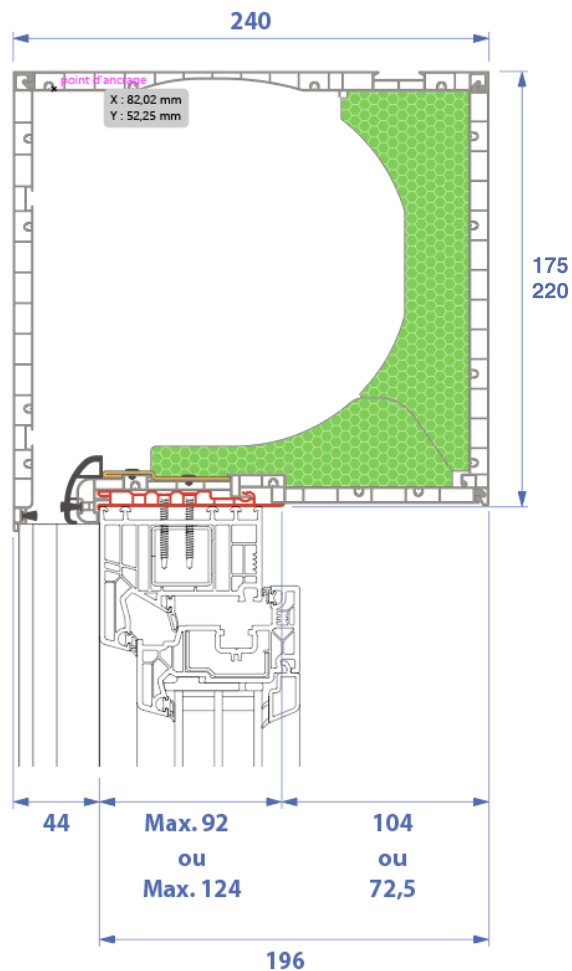
Révision par le bas
B220



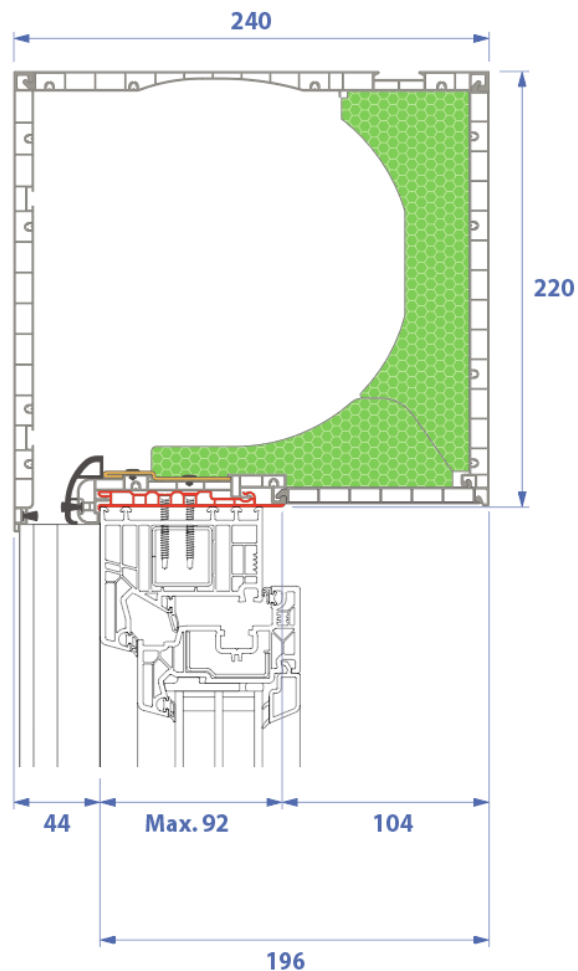
Révision extérieure
E220

Dimensions

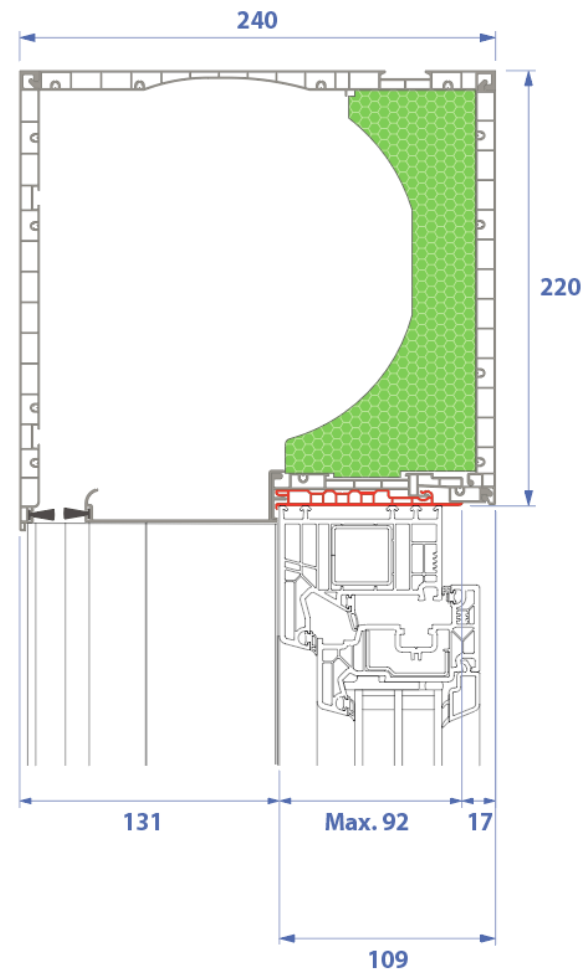
Révision intérieure
I175 - i220



Révision par le bas
B220

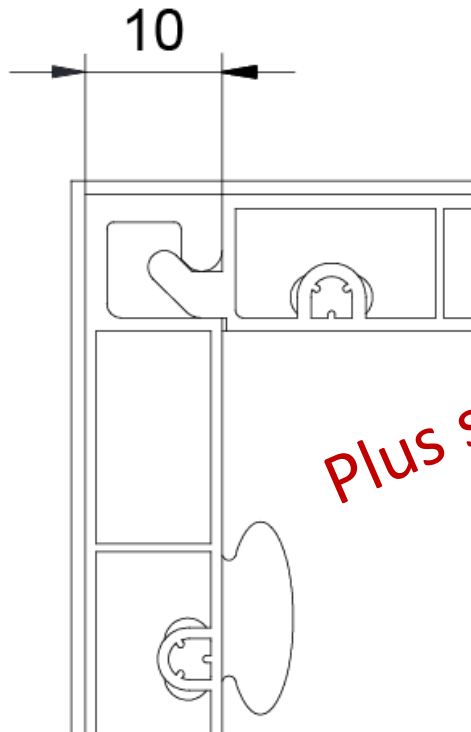


Révision extérieure
E220



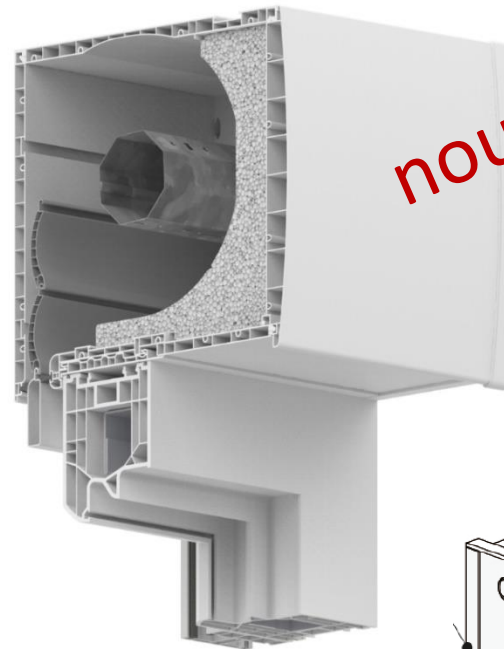
Profils renforcé & face int. arrondie

Profile de la face extérieure
plus épais de 2mm

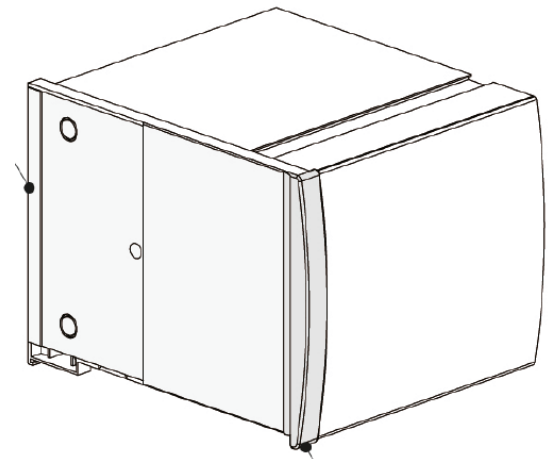
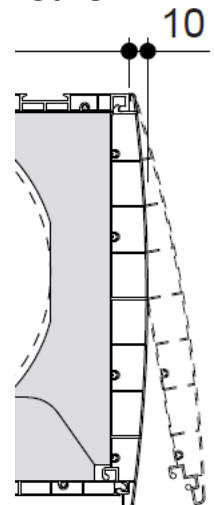


plus stable

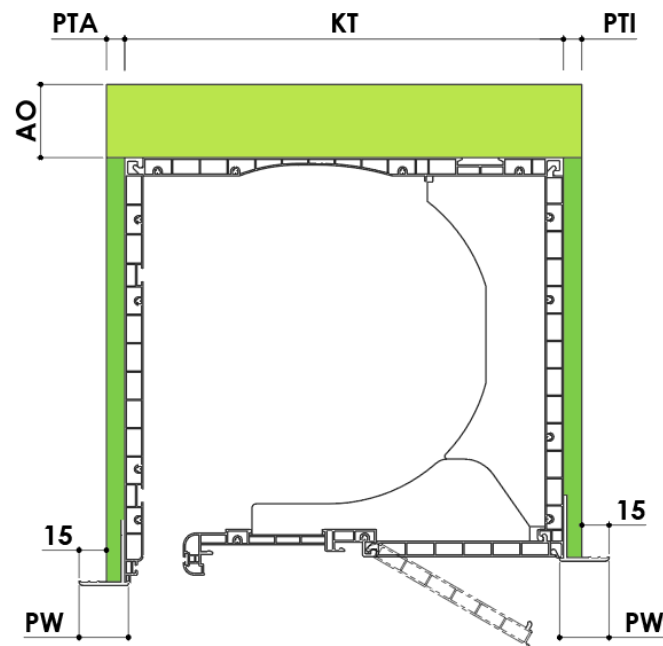
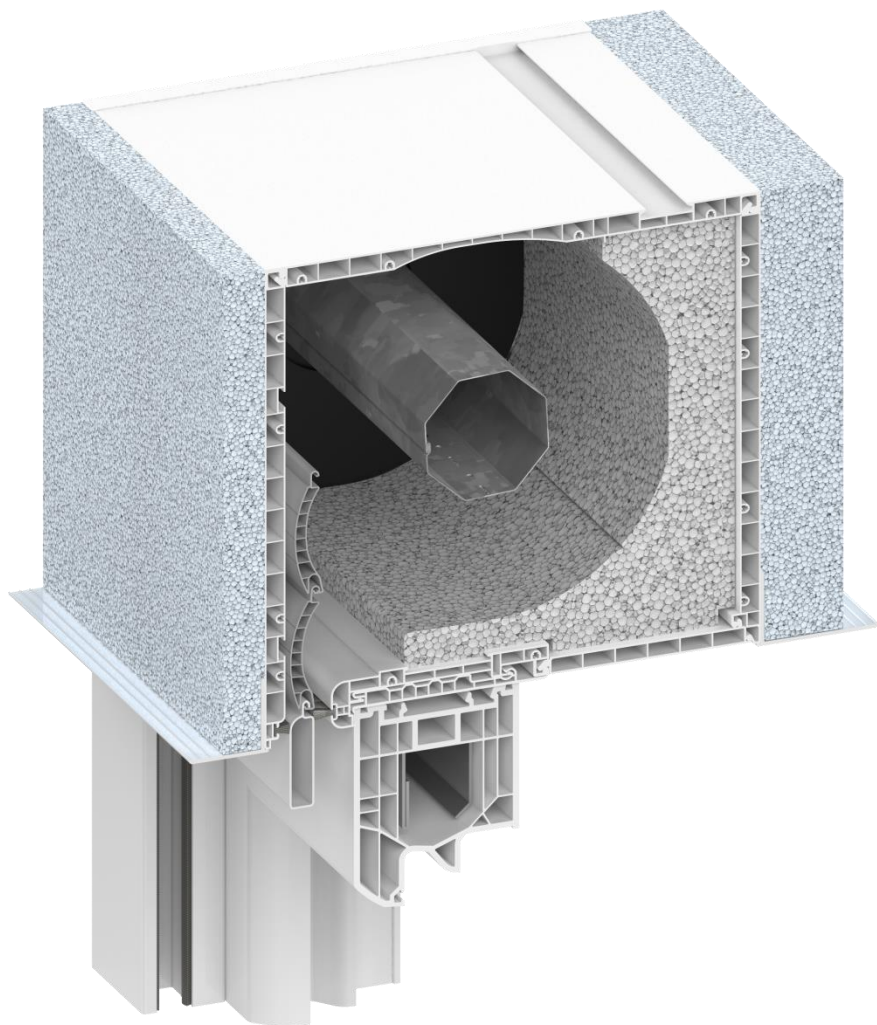
Face arrondie (avec rainure de prise),
Optionnel pour la révision intérieure



nouveau



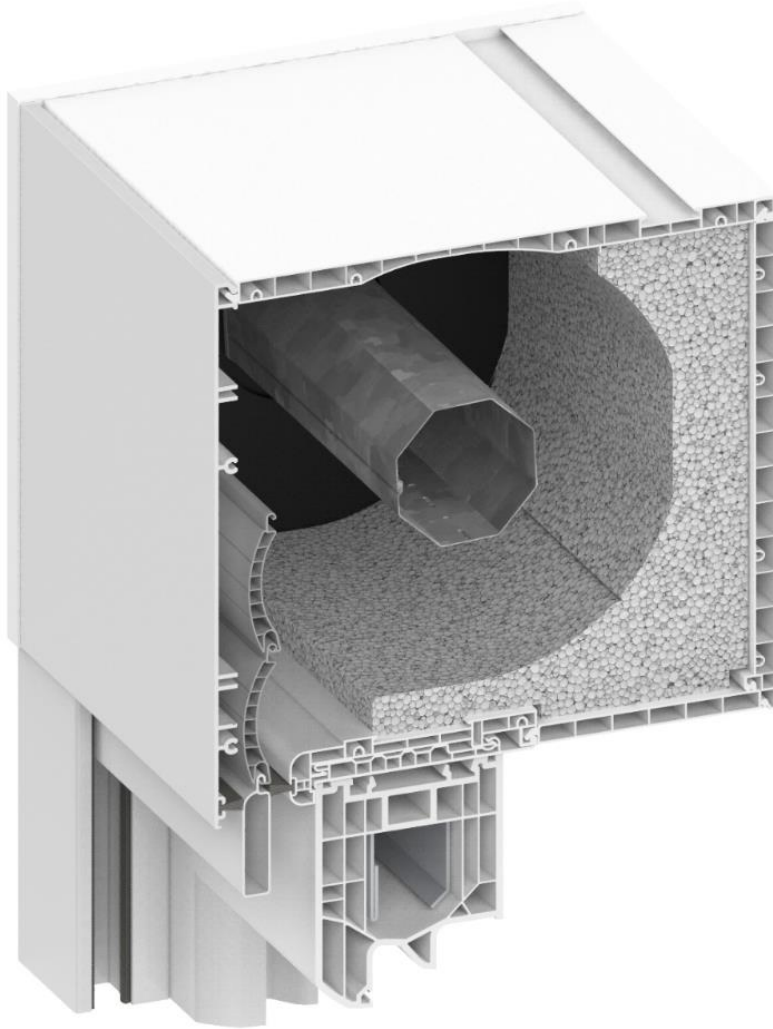
Styrodur et cornières



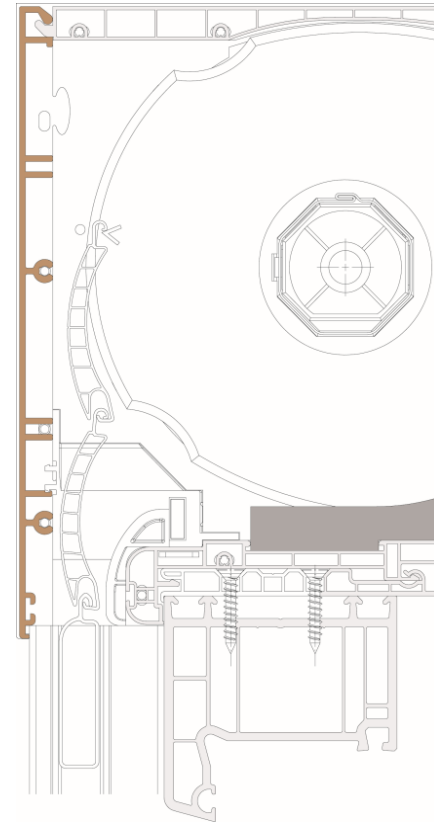
Légende:

KT	Profondeur du caisson
PTA	Épaisseur du Styrodur extérieur
PTI	Épaisseur du Styrodur intérieur
AO	Styrodur supérieur
PW	Cornière pour crépi

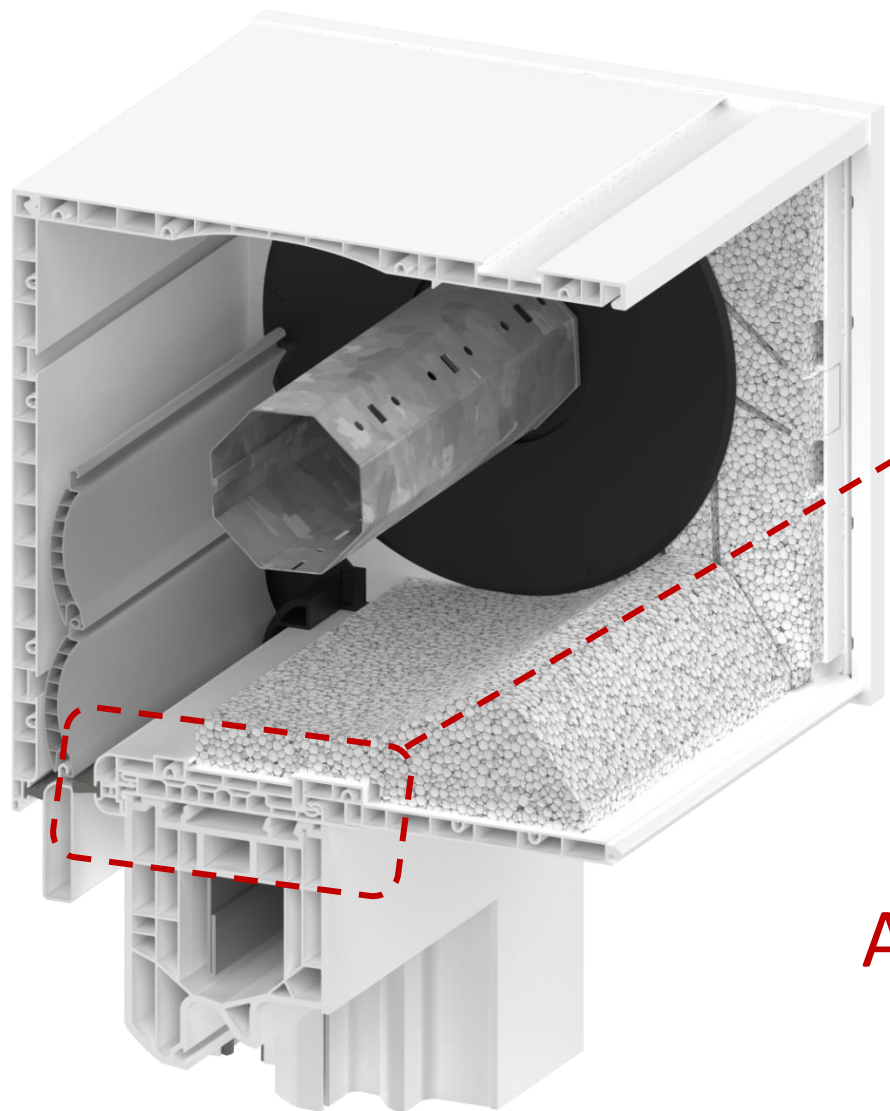
Face extérieure en aluminium



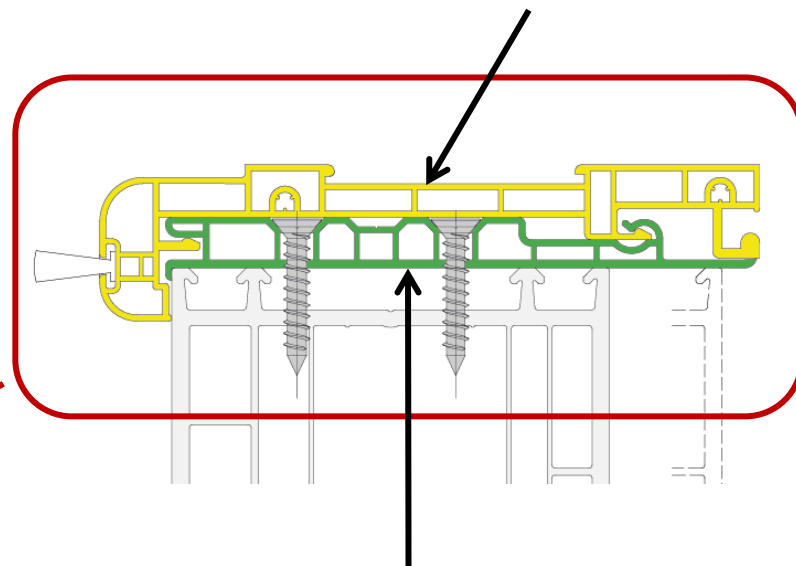
- La face extérieure en aluminium est disponible en option mais obligatoire à partir de 2800mm
- Disponibles dans toutes les teintes et films



Fixation par clipsage sur le châssis



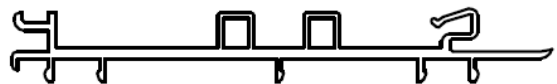
Profile de base
du caisson



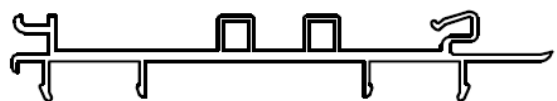
Profilé adaptateur universel
pour tous types de châssis

Assemblage réalisé
d'un simple clip

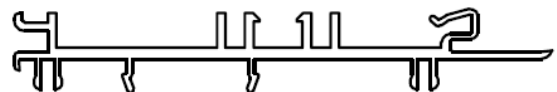
Profils de fixation disponibles



➤ Aluplast IDEAL 7000/8000



➤ Gealan 6000/9000



➤ Salamander 76



➤ Schüco Living 82

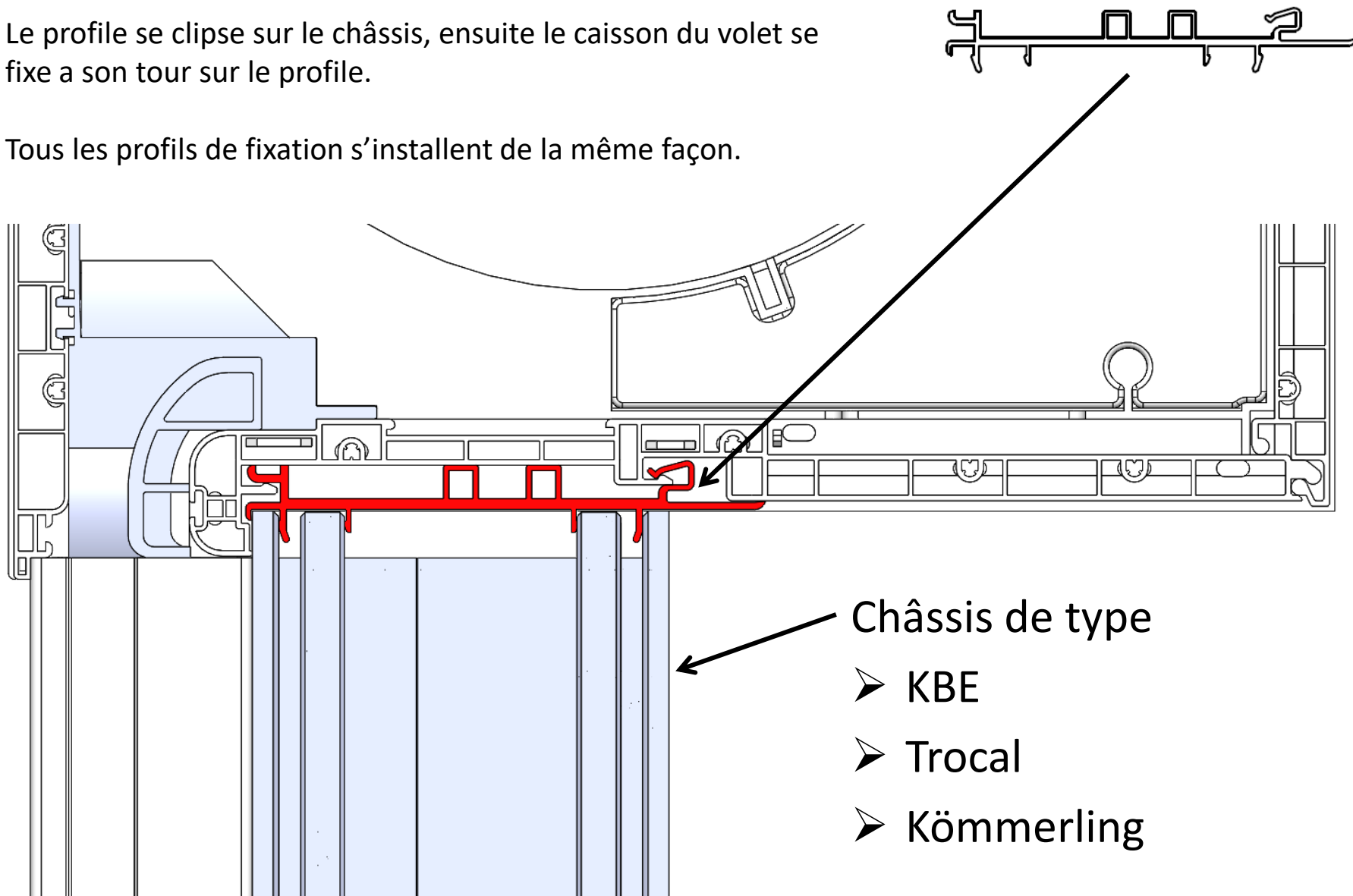


➤ Profile 76/88 (KBE, Trocal, Kömmerling)

Montage du profile clip technique

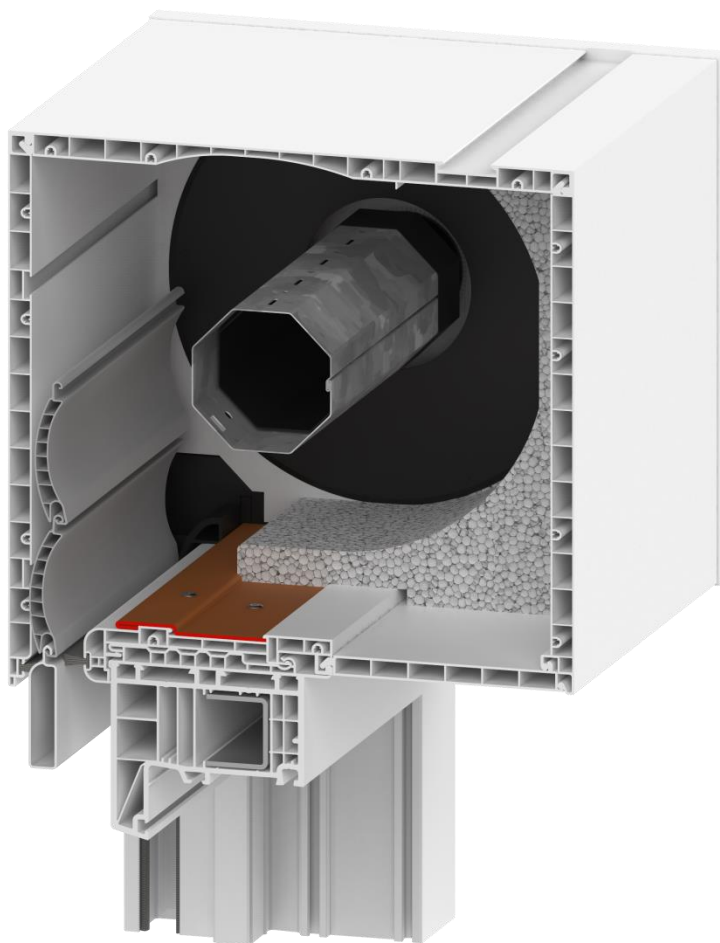
Le profile se clipse sur le châssis, ensuite le caisson du volet se fixe a son tour sur le profile.

Tous les profils de fixation s'installent de la même façon.

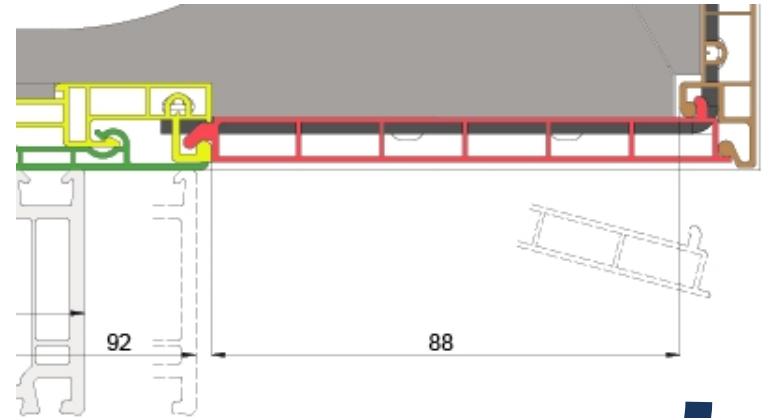
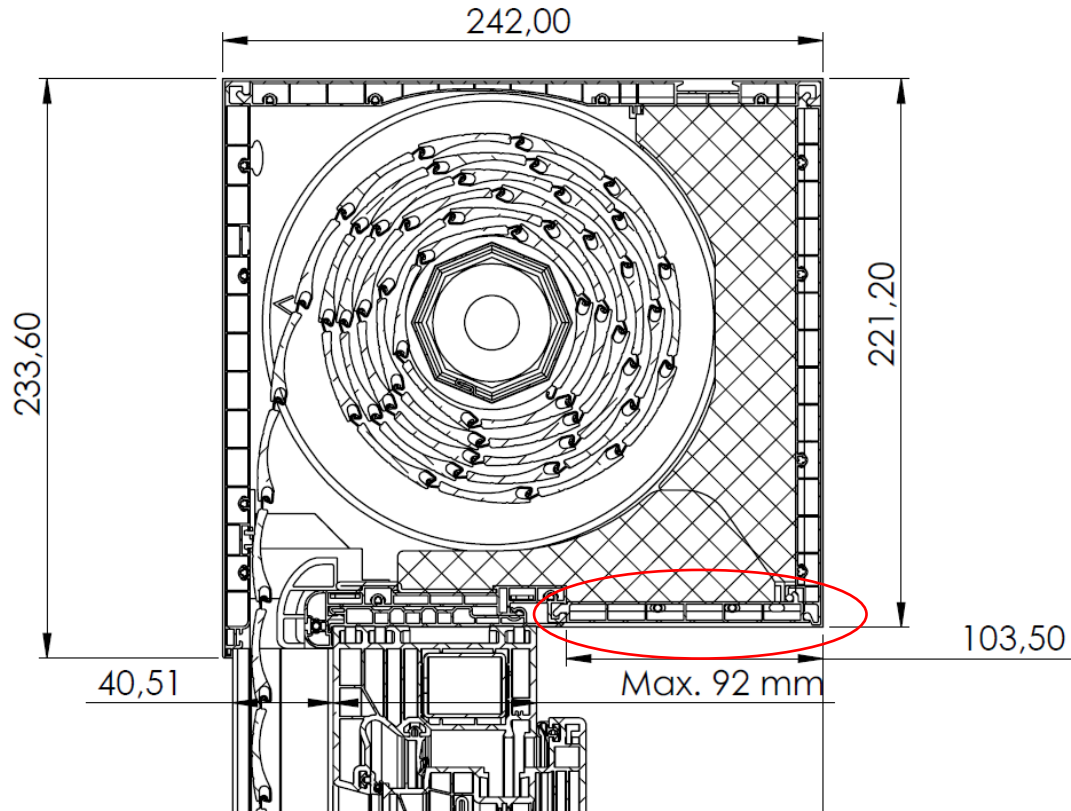


Profil de renfort du caisson

Renfort métallique installé par défaut sur les caissons à partir de 2000 de large.
Afin d'améliorer l'efficacité du renfort métallique, celui-ci peut-être fixé au châssis.

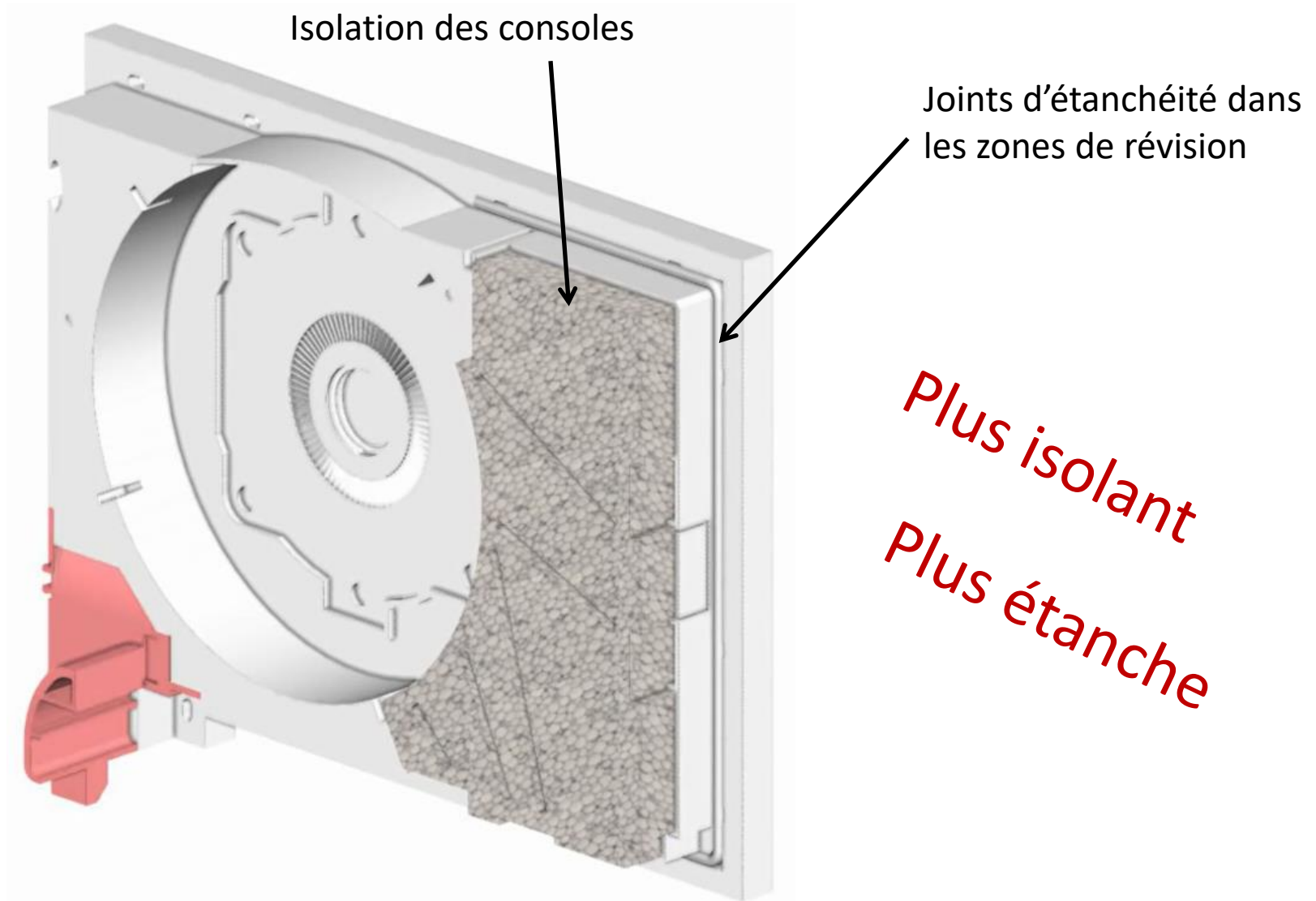


Revision intérieure par le bas

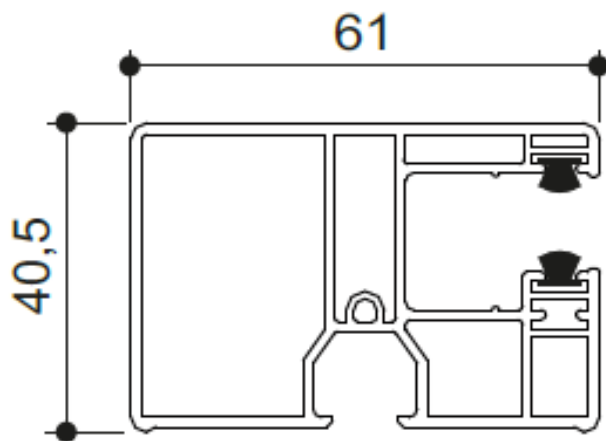


- ✓ Sens de l'ouverture inversé
 - ✓ largeur de la révision 88 mm
 - ✓ Épaisseur du châssis de l'ancien caisson max. 82 mm
- ➔ **Nouveau caisson max. 92 mm**

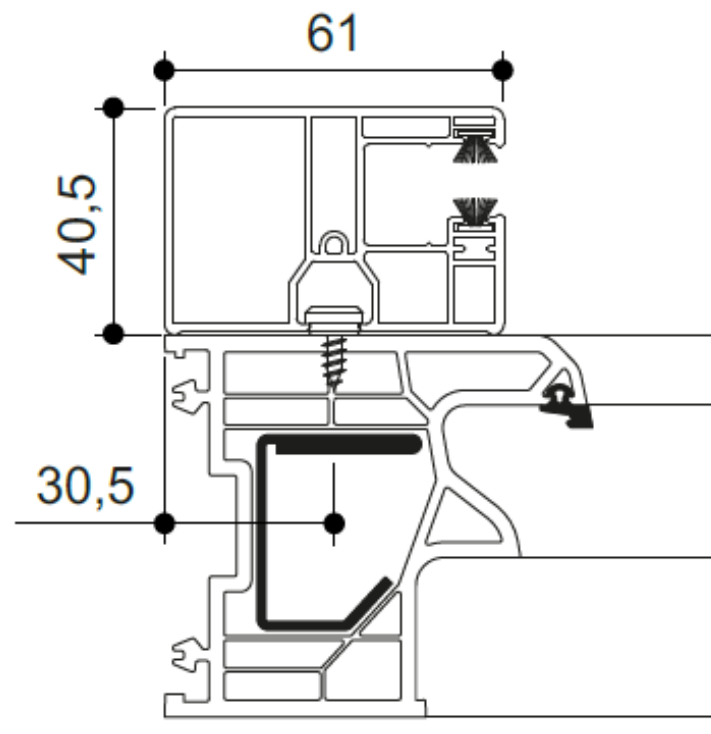
Isolation de la console et joint d'étanchéité



Coulisse simple pour i175 / i220 / B220

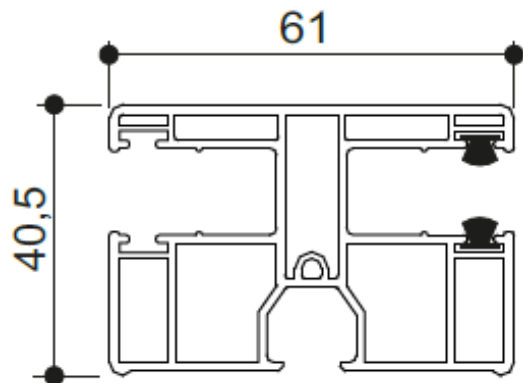


Coulisse simple PVC
(identique à la coulisse actuelle)

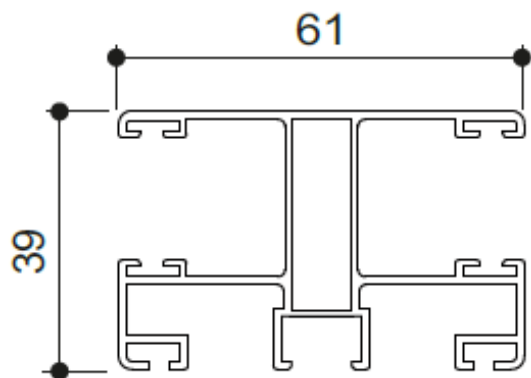


Montage de la coulisse

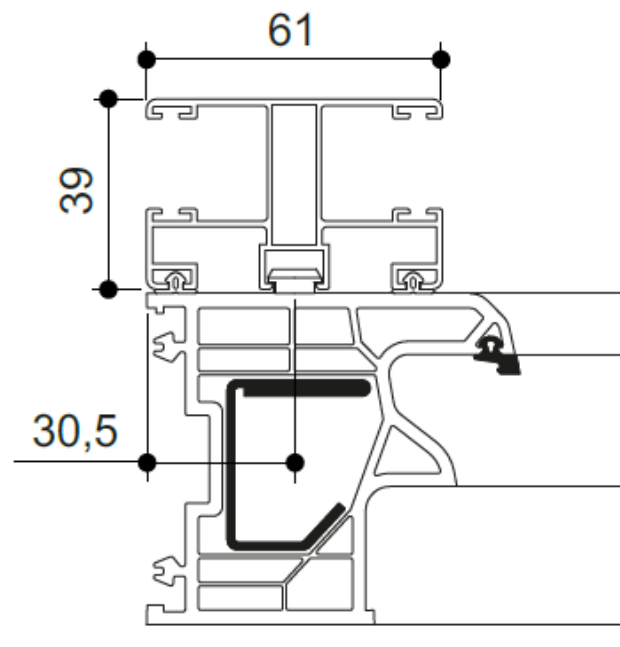
Coulisse double pour i175 / i220 / B220



Coulisse double PVC
(identique à la coulisse actuelle)

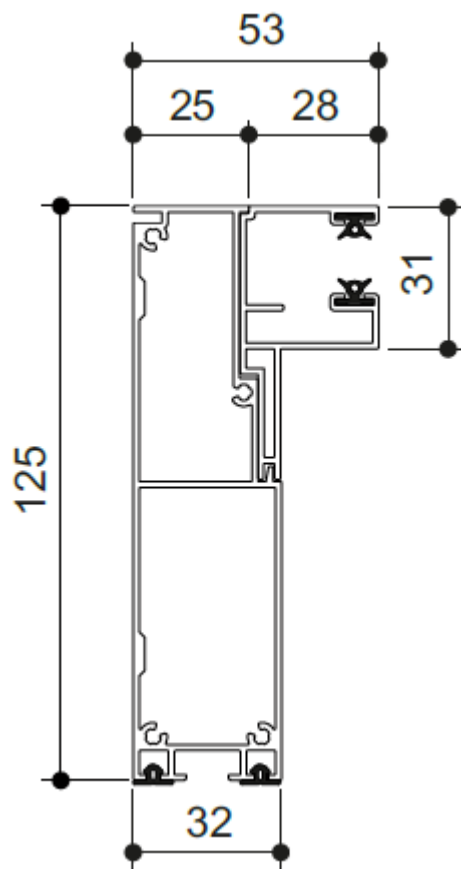


Coulisse double Alu
(identique à la coulisse actuelle)

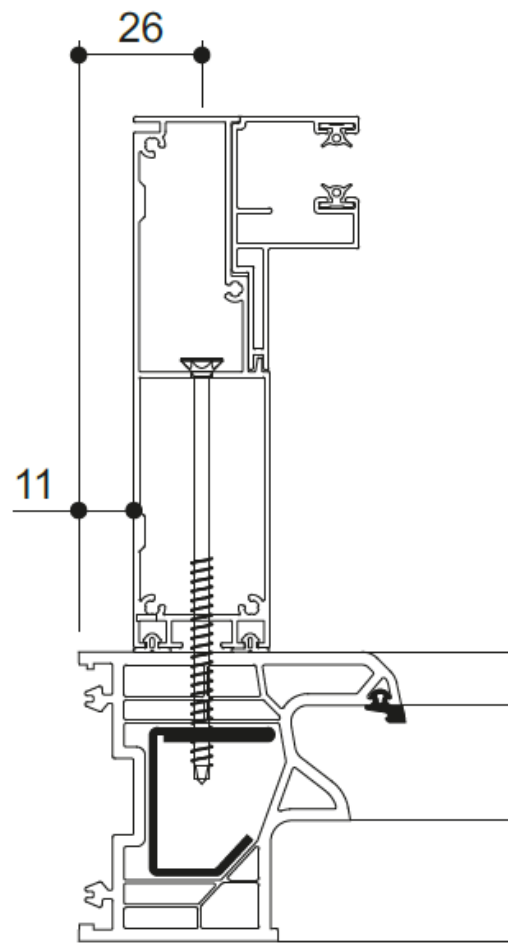


Montage de la coulisse

Coulisses simple Alu pour E220

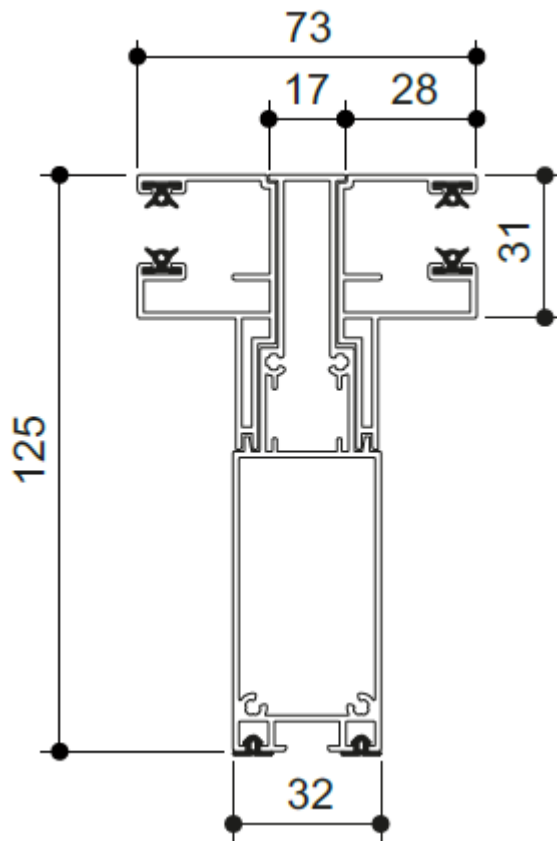


Coulisse simple Alu
(uniquement pour révision extérieure)



Montage de la coulisse

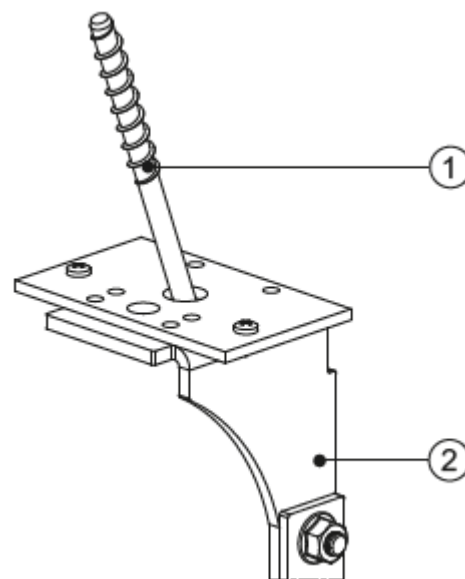
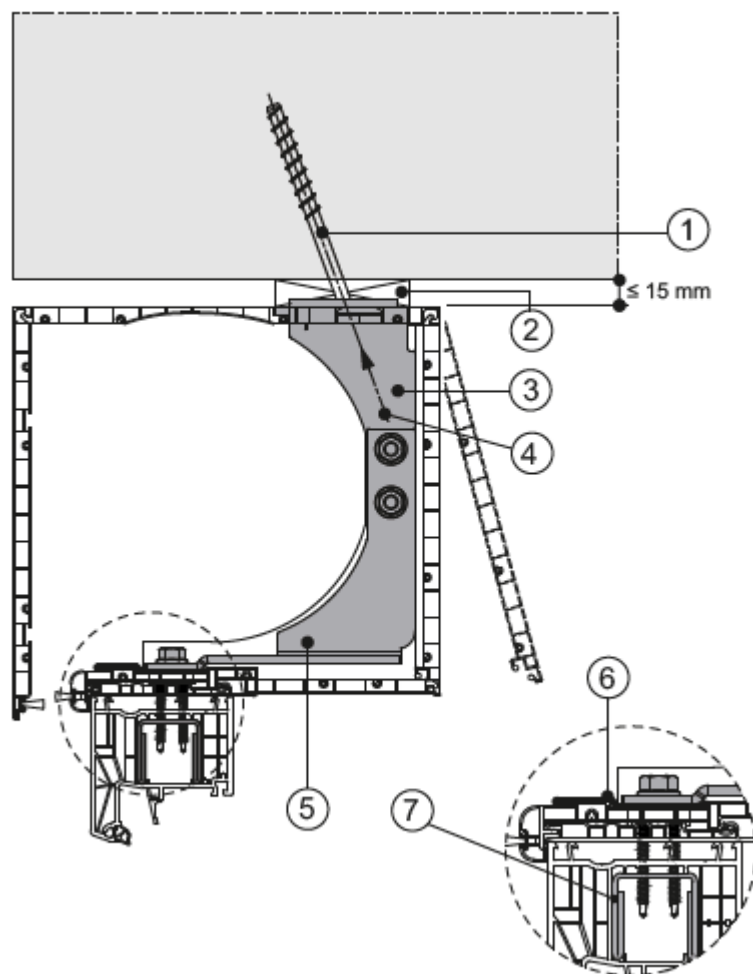
Coulisses double Alu pour E220



Coulisse double Alu
(uniquement pour révision extérieure)

Stabilisation du châssis

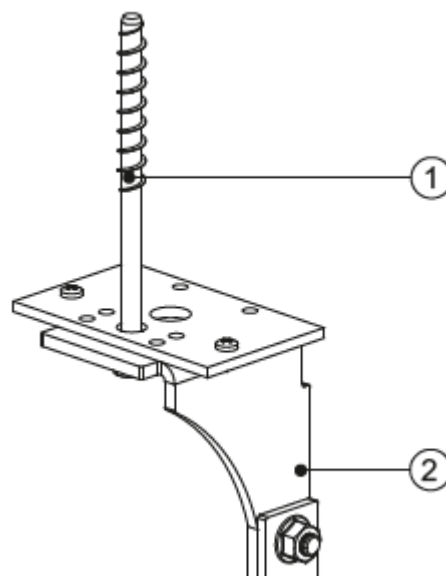
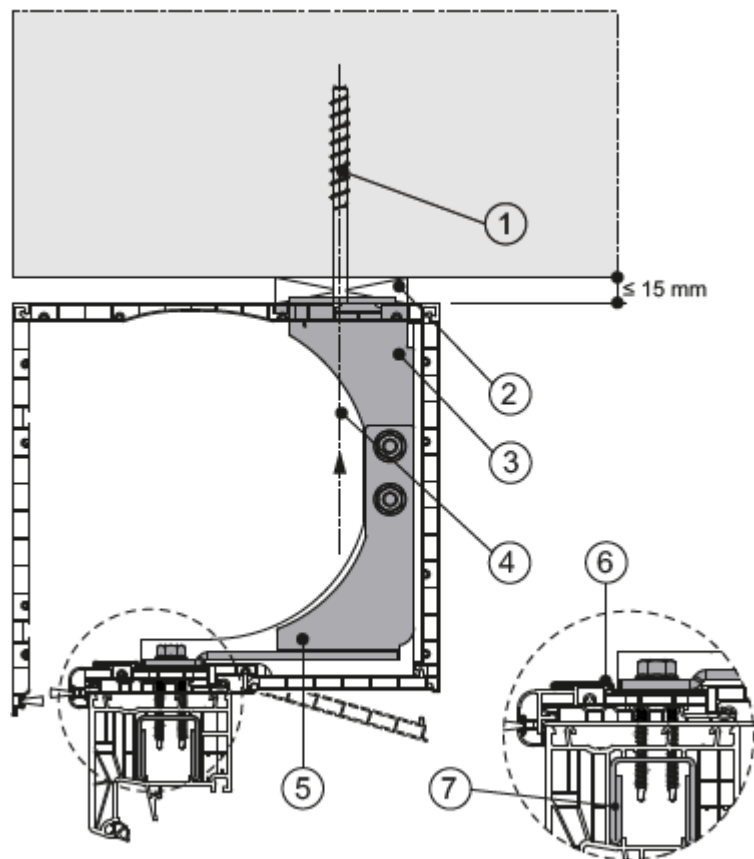
Montage du kit de stabilisation pour révision intérieure



1. Matériel de montage (non inclus dans le kit)
2. Tasseau d'espacement (non inclus dans le kit)
3. Partie fixe supérieure de la console de stabilisation
4. Sens de montage (dérouler le tablier pour éviter les dommages)
5. Partie fixe inférieure de la console de stabilisation
6. Renfort caisson
7. Armature du cadre dormant du châssis

Stabilisation du châssis

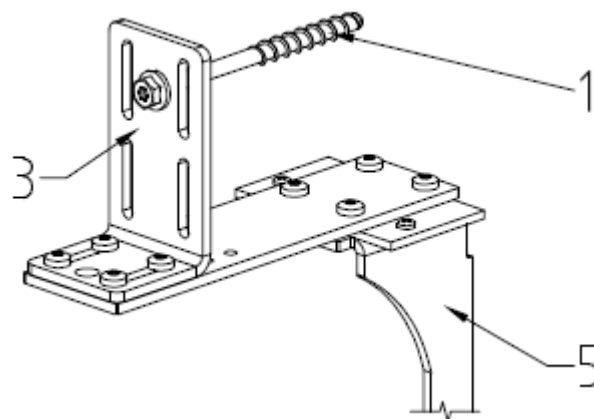
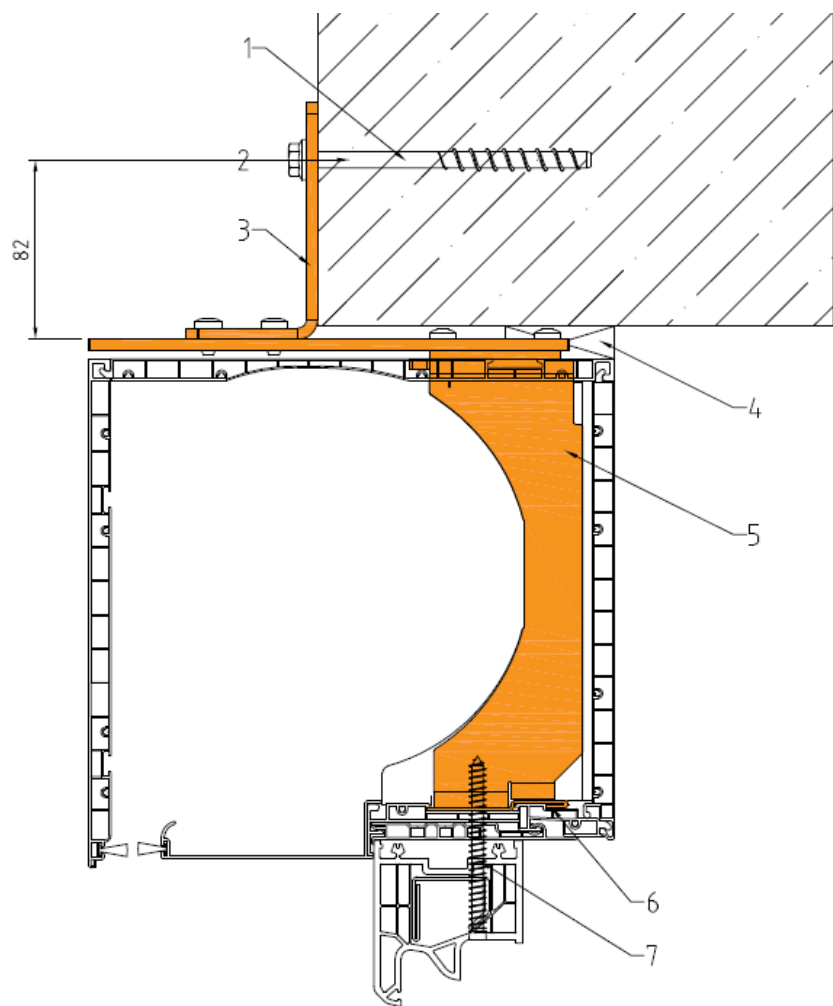
Montage du kit de stabilisation pour révision par le bas



1. Matériel de montage (non inclus dans le kit)
2. Tasseau d'espacement (non inclus dans le kit)
3. Partie fixe supérieure de la console de stabilisation
4. Sens de montage (dérouler le tablier pour éviter les dommages)
5. Partie fixe inférieure de la console de stabilisation
6. Renfort caisson
7. Armature du cadre dormant du châssis

Stabilisation du châssis

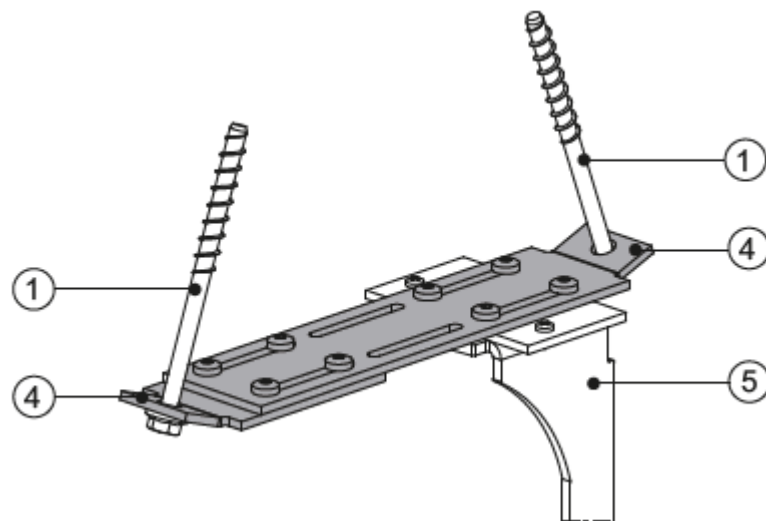
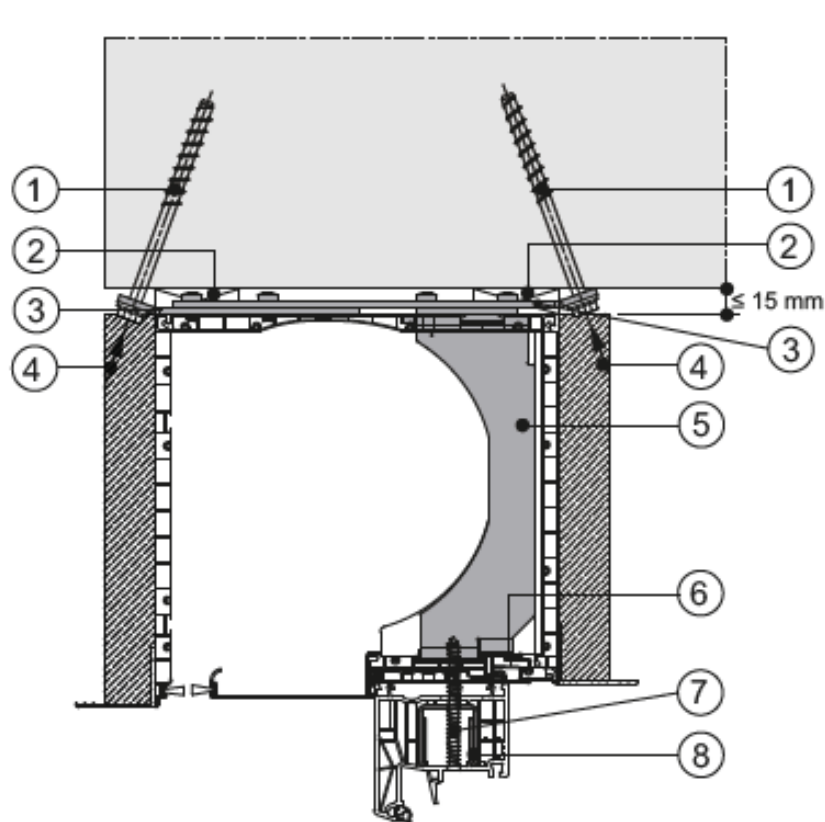
Montage du kit de stabilisation pour révision extérieure



1. Matériel de montage (non inclus dans le kit)
2. Sens de montage (dérouler le tablier pour éviter les dommages)
3. Support de fixation
4. Tasseau d'espacement (non inclus dans le kit)
5. console de stabilisation
6. Renfort caisson
7. Matériel de montage du châssis au caisson (non inclus dans le kit)

Stabilisation du châssis

Montage du kit de stabilisation pour révision extérieure avec Styrodur



1. Matériel de montage (non inclus dans le kit)
2. Tasseau d'espacement (non inclus dans le kit)
3. Support de fixation au linteau
4. Sens de montage (dérouler le tablier pour éviter les dommages)
5. Console de stabilisation
6. Renfort caisson
7. Matériel de montage du châssis au caisson (non inclus dans le kit)
8. Armature du cadre dormant du châssis

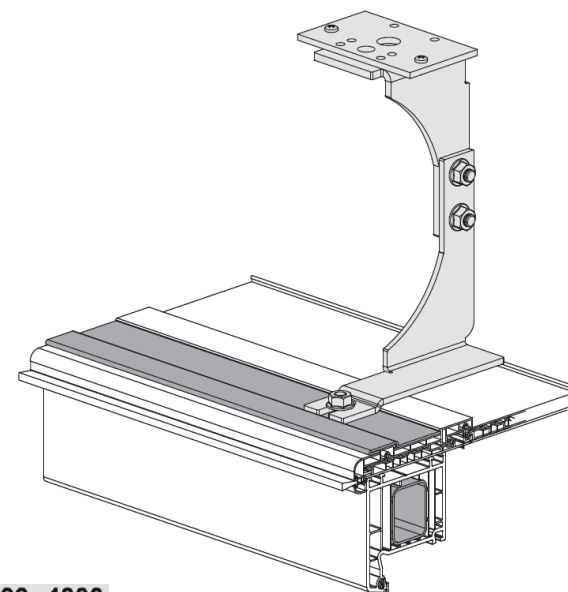
Stabilisation du châssis

Le nombre recommandé de consoles statiques dépend de la hauteur et largeur du volet.

Norme de base pour les fenêtres et les portes EN 12210:2016

Classe au vent **B2**

- Déformation du châssis < 1/200 de la largeur du volet
- Pression de contrôle 800 Pa



		1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000
		Largeur d'élément [mm]															
Hauteur d'élément dont caisson [mm]	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	1200	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1400	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1600	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
	1800	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	2000	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
	2200	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
	2400	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	2600	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	2800	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Hauteur d'élément dont caisson [mm]	3000	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3
	3200	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3
	3400	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3
	3600	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3
	3800	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3
	4000	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3

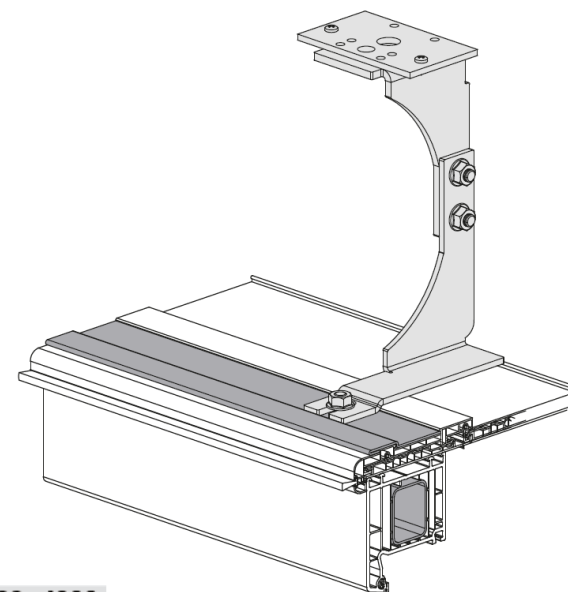
Stabilisation du châssis

Le nombre recommandé de consoles statiques dépend de la hauteur et largeur du volet.

Norme de base pour les fenêtres et les portes EN 12210:2016

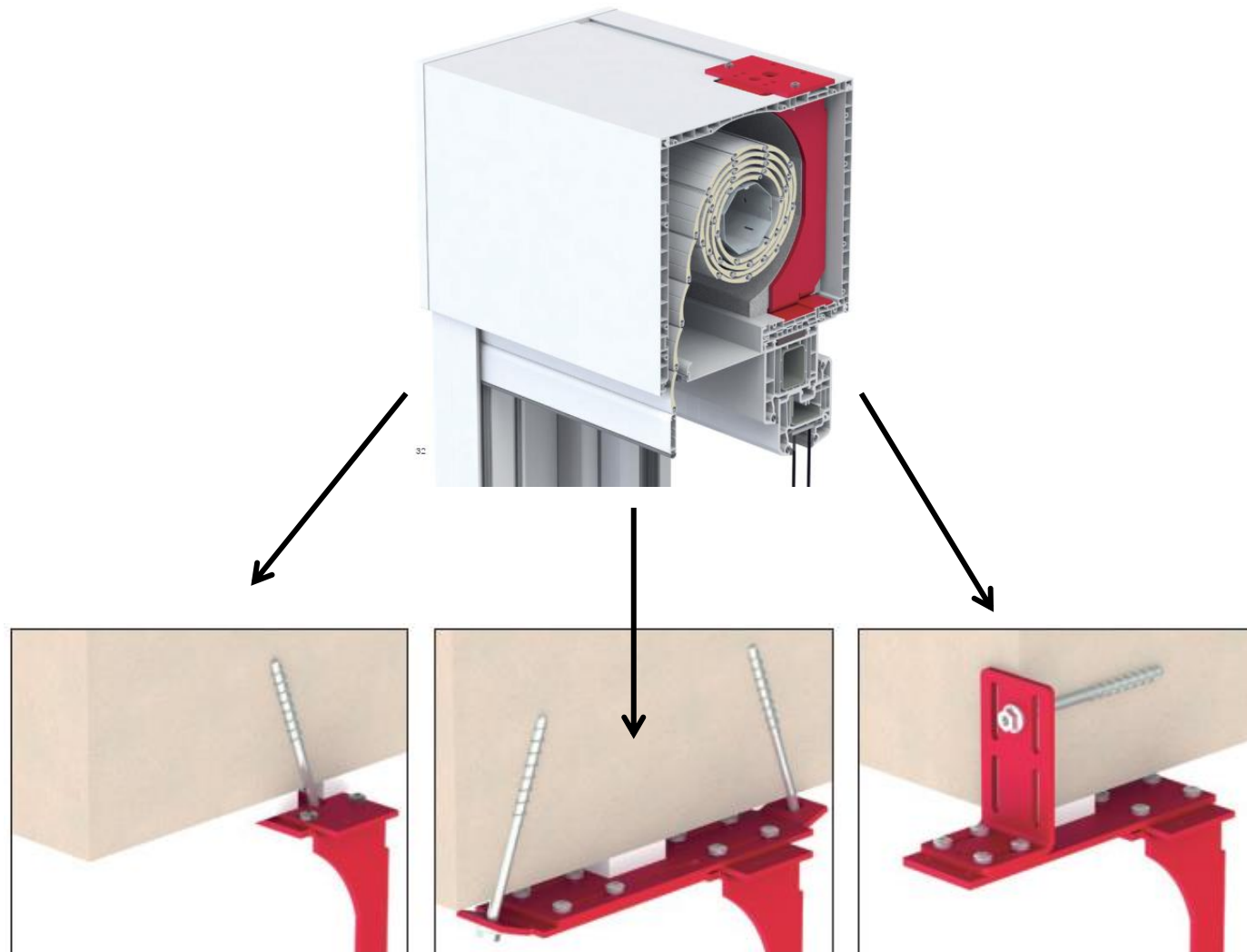
Classe au vent **B3**

- Déformation du châssis $< 1/200$ de la largeur du volet
- Pression de contrôle 1200 Pa

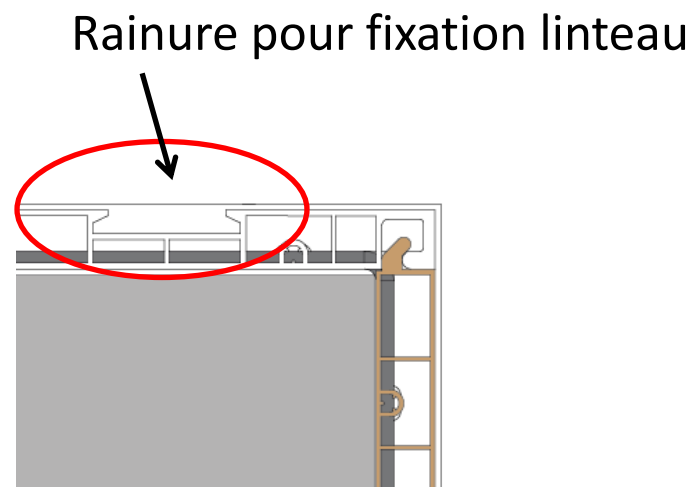
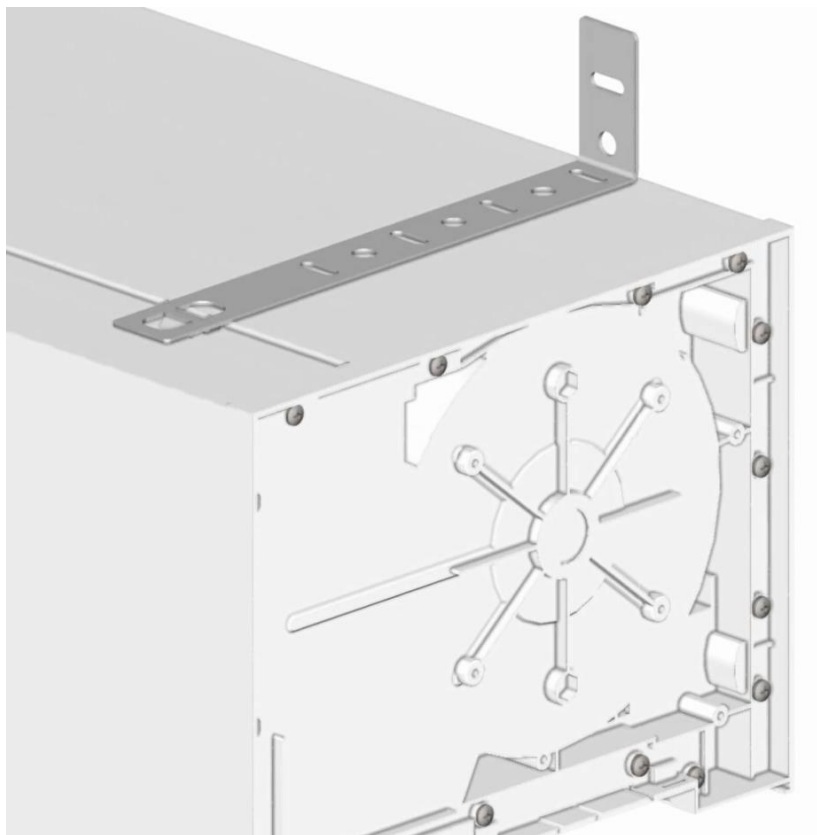


		1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000
		Largeur d'élément [mm]															
Hauteur d'élément dont caisson [mm]	1000	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	1200	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
	1400	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	1600	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
	1800	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3
	2000	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
	2200	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
	2400	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	4
	2600	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4
	2800	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	4	4	4
Hauteur d'élément dont caisson [mm]	3000	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	4	4	4	5
	3200	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	4	4	4	5
	3400	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	4	4	5	5
	3600	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	4	4	5	5
	3800	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	4	4	5	5
	4000	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	4	4	5	5

Stabilisation du châssis



Rainure pour fixation sur le linteau



Pour les volets roulants dont le poids du tablier est supérieur ou égal à 20 kg, une fixation supplémentaire du caisson doit être prévue.

Afin d'augmenter la stabilité de l'ensemble du monobloc (fenêtre ou porte avec caisson), il est recommandé de fixer le caisson au linteau, et ce à partir d'une largeur de 1600mm ensuite ajouter une attache tous les 800mm.

Valeurs certifiées

Caisson i220 et B220

- U_{sB} 0,77 W/(m²K)
- f_{Rsi} 0,72
- R_W 34 dB tablier ouvert
- Jusqu'à 47 dB tablier fermé
- a_{sb} 0,12 m³/[h m (daPa)^{2/3}]

Certifié



Mesures d'amélioration de l'isolation phonique : joint silicone et film épais ou enduit intérieur sur place

- Selon la boîte et la conception, jusqu'à SSK 4 et 5 possibles

Valeurs certifiées

Caisson E220

- U_{sB} 0,62 W/(m²K)
- f_{Rsi} 0,79
- R_W 33 dB tablier ouvert
- Jusqu'à 52 dB tablier fermé
- a_{sb} 0,12 m³/[h m (daPa)^{2/3}]



Certifié

Mesures d'amélioration de l'isolation phonique : joint silicone et film épais ou enduit intérieur sur place

- Selon la boîte et la conception, jusqu'à SSK 4 et 5 possibles

Résumé des points forts

- Épaisseur des profiles du caisson **10 mm**
- Changement du sens d'ouverture de la révision par le bas
- Étanchéité renforcée dans la liaison face intérieures / consoles latérales
- Isolation optimisé dans les consoles
- Profile de fixation par système de clipsage
- Console statique pour fixation renforcée au linteau

A solid green shape in the top-left corner of the slide, consisting of a rectangle with a diagonal cut-off at the top-right corner.

Merci pour votre attention